

NOTA VAN WIJZIGING AAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE CRANENDONCK

Zaaknummer	: 0000397081
Datum raadsvergadering	: Dinsdag 9 december 2025
Datum B&W besluit	: Dinsdag 2 december 2025
Portefeuillehouder	: J. Drieman
Behandelend ambtenaar	: van Asten
Bijlage	: gewijzigd raadsbesluit

Onderwerp:

Toelichting:

Tijdens uw commissievergadering van 25 november 2025 heeft u het raadsvoorstel “Uitwerking Masterplan Mobiliteit 2040” behandeld. Tijdens de vergadering heeft wethouder Drieman toegezegd een gewijzigd voorstel aan uw raad toe te zenden. In deze memorie van toelichting geven we aan wat er gewijzigd is in het voorstel en waarom het college dit aangepaste voorstel wil agenderen voor de raadsvergadering van 9 december 2025.

Aangebrachte wijzigingen

In het originele voorstel wat in uw commissievergadering is besproken werd uw raad gevraagd om kennis te nemen van de stand van zaken van de uitwerking van het Masterplan en van de onderzoeken ‘Optimalisatie Route 611’ en ‘Aanpak doorgaand vrachtverkeer Budel en Hamon-Achel’. Tevens werd uw raad expliciet gevraagd om de besluitvorming over vrachtverkeermaatregelen bij het college neer te leggen. Dit terwijl deze bevoegdheid al formeel bij het college hoort.

In het aangepaste voorstel zijn de beslispunten omtrent de stand van zaken uitvoering Masterplan en de beschreven onderzoeken en de besluitvorming hiervoor geschrapt. De informatie sturen we in een separate Raadsinformatiebrief alsnog naar uw gemeenteraad.

In 2026 gaat het college verder met de uitwerking van de beschreven onderdelen.

Waarom alsnog agenderen?

Al sinds begin jaren '90 is er een discussie over de realisatie van een nieuwe randweg ten zuiden van Budel. Hier zijn sinds deze tijd veel verwachtingen geschept naar aanwonenden in dit gebied en aan de route die als “tijdelijke” Randweg Zuid werd aangewezen. Weliswaar is op 30-1-2018 het voorkeursalternatief “Schoterakker plus” voor een nieuwe Randweg Zuid geschrapt door uw gemeenteraad, er is nooit meer een definitief besluit genomen over komst van een nieuwe randweg ten zuiden van Budel.

Nu uw gemeenteraad op 20 mei 2025 het Masterplan Mobiliteit 2040 heeft vastgesteld, is er ook een volwaardig alternatief voor een randweg ten zuiden van Budel aangewezen, namelijk de route 611. Hierdoor is het nu ook mogelijk om het streven naar een Nieuwe Randweg Zuid en ook de huidige benaming “tijdelijke” Randweg Zuid (TRZ) definitief te schrappen. Dit geeft de aanwonenden aan de TRZ duidelijkheid voor de toekomst. Door het verder ontwikkelen van de route 611 en hiervoor ook de middelen beschikbaar te stellen die voorheen in de reserve Randweg waren opgenomen, geven we uitvoering aan het Masterplan Mobiliteit en laten we zien dat we de route 611 als doorgaande route in willen gaan richten.

Het nu schrappen van de benamen TRZ vormt een piketpaal waar een volgende gemeenteraad weer aan verder kan werken.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,	De burgemeester,
----------------	------------------

E. Jacobs	F.A.P. van Kessel
-----------	-------------------