

Toezeggingen en/ of technische vragen vanuit de adviescommissie

Onderwerp: *Vragenhalvuur*

Datum commissievergadering:	8 september 2026
Beantwoording door/ Toegezegd door portefeuillehouder:	R. van Kessel en W. Boelens

Vraag:

- Burgemeester van Kessel zegt toe de openstaande vragen van Cranendonck Actief! over de reclameborden van de Jumbo en de overlast op de parkeerplaats van de Jumbo te beantwoorden.
- Burgemeester van Kessel zegt toe te kijken of met het COA een aanvullende afspraak kan worden gemaakt over het niet terugkeren van bewoners van de azc-locatie die een strafbaar feit met maatschappelijke impact hebben gepleegd.
- Wethouder Boelens zegt toe terug te komen op de vraag van mevr. van de Burgt over de positionering van de parkeerplaats van de Jumbo en het zebrapad.

- **Antwoord:**

Punt 1: beantwoording openstaande vragen Cranendonck Actief!

Jumbo Budel hangt aan veel lantaarnpalen borden. Zie o.a. bijgevoegde foto's.

- Volgens ons is dit niet toegestaan. Wat zijn in Cranendonck exact de regels m.b.t. plaatsen van reclame in de openbare ruimte?
- Indien dit niet mag, kan ervoor worden gezorgd dat deze borden worden verwijderd?

Antwoord: *De gemeente hecht waarde aan een veilige, verzorgde en ordelijke openbare ruimte. Voor het plaatsen van reclame-uitingen, aanduidingsborden of andere voorwerpen in de openbare ruimte gelden daarom regels. Afhankelijk van de aard, locatie en wijze van plaatsing kunnen verschillende wettelijke kaders van toepassing zijn.*

Gedurende de werkzaamheden in het centrum hebben diverse ondernemers zelf borden geplaatst, onder meer omdat zij van mening waren dat de tijdelijke

bewegwijzering onvoldoende zichtbaar of toereikend was. In die periode is hier in de praktijk coulant mee omgegaan.

Naar aanleiding van uw vragen zullen wij de betreffende situatie beoordelen en nagaan of voor de aanwezige borden toestemming is verleend dan wel of de plaatsing op andere wijze is toegestaan. Daarbij wordt ook beoordeeld of de geldende regelgeving, waaronder de Algemene plaatselijke verordening (APV), van toepassing is.

Wij zullen dit beoordelen en de raad hierover op een later moment schriftelijk informeren.

- Parkeerplaats voor de Jumbo in Budel. Ons is ter oren gekomen dat er overlast is op de parkeerplaats, vooral zodra het donker is en de lantaarnpalen niet meer aan zijn.

Is deze overlast u bekend en wordt deze aangepakt?

Antwoord: *Nee, op deze locatie zijn bij ons geen overlastmeldingen en/of signalen bekend.*

Naar aanleiding van uw vraag vernemen wij graag op welke specifieke vorm van overlast wordt bedoeld. Daarbij is ook relevant of deze signalen afkomstig zijn van omwonenden. Indien daarvan sprake is, vernemen wij tevens graag of hierover al contact heeft plaatsgevonden tussen de betreffende personen en de ondernemer.

- Vorig jaar is al eens gevraagd naar de verlichting op deze parkeerplaats. Er is destijds al contact geweest met de eigenaar van het parkeerterrein en daarbij is aangegeven dat dit niet gaat veranderen o.a. vanwege de kosten. Ziet u mogelijkheden om ervoor te zorgen dat deze verlichting wel gaat branden om zo overlast tegen te gaan en een veiligere omgeving te realiseren? Bijv. door een bedrage in de stroomkosten of ze alsnog aansluiten op het netwerk van gemeentelijke verlichting?

Antwoord: *Omdat de verlichting zich bevindt op particulier terrein en eigendom is van de perceeleigenaar, heeft de gemeente geen zeggenschap over het in gebruik nemen of beheren van deze installatie. De eigenaar heeft aangegeven niet bereid te zijn de verlichting langer te laten branden, tenzij de gemeente de daarmee samenhangende kosten volledig voor haar rekening neemt. Wij begrijpen de zorgen die leven over het veiligheidsgevoel op deze locatie. Tegelijkertijd moeten wij zorgvuldig omgaan met de inzet van publieke middelen*

en een onderscheid blijven maken tussen gemeentelijke voorzieningen en voorzieningen op particulier terrein.

Gelet op het standpunt van de eigenaar en de genoemde overwegingen zien wij op dit moment geen mogelijkheden om de betreffende verlichting alsnog door of namens de gemeente in gebruik te laten nemen.

Punt 2, Toezegging aanvullende afspraak COA, R. van Kessel.

Antwoord:

Tijdens het overleg tussen de driehoek en het AZC is dit onderwerp besproken. Burgemeester Van Kessel heeft het COA gevraagd om hierover aanvullende afspraken te maken.

Het COA heeft aangegeven dat het juridisch niet mogelijk is om op basis van incidenten in het openbaar gebied maatregelen te treffen ten aanzien van de opvanglocatie. Wel is aangegeven dat de samenwerking met ketenpartners, waaronder de IND, de DT&V in Budel en de inzet van verscherpt toezicht, effectief is. Hierdoor kunnen personen die structureel overlast veroorzaken sneller door de procedure worden geleid en, indien aan de orde, worden uitgezet.

Burgemeester Van Kessel heeft benadrukt dat het in dit verband gaat om uitzonderlijke incidenten met een aanzienlijke maatschappelijke impact. In dergelijke situaties wordt het als zeer onwenselijk beschouwd dat slachtoffers binnen korte tijd opnieuw met de betreffende personen worden geconfronteerd.

Het COA heeft aangegeven dat in dergelijke gevallen een technische overplaatsing naar een andere opvanglocatie mogelijk is en dat het COA bereid is hieraan mee te werken. De gemeente, het COA, de politie en het Openbaar Ministerie zullen bij dergelijke incidenten gezamenlijk alert zijn op de maatschappelijke impact en hierover onderling afstemmen.

Deze afspraken worden niet opgenomen in de bestuursovereenkomst. De gemaakte afspraken zijn wel vastgelegd in het verslag van het overleg tussen de driehoek en het AZC van woensdag 16 september 2026.

Punt 3, Parkeerplaats en oversteek Jumbo Budel

Antwoord:

*Het is correct dat je tot 5 meter vóór of ná een voetgangersoversteekplaats niet stil mag staan of parkeren op de rijbaan. Dat geldt echter niet voor een **naastgelegen** gemarkeerde en aangewezen parkeerplaats. Daar mag je gewoon op parkeren. Ook als dat het zicht (deels) belemmerd. Op het bijgevoegde plaatje van Veilig Verkeer*

Nederland zie je 'onze' situatie uitgebeeld. Bovendien is de nieuwe situatie op de Dr. Ant. Mathijssenstraat dat er een maximale snelheid geldt van maximaal 30 km/uur. In een dergelijke zone mag je als voetganger overal de weg oversteken. Het zebrapad is aangelegd als extra maatregel om het verkeer goed te attenderen op voetgangers die hier veelvuldig oversteken door de ligging van een tweetal supermarkten.



Bron: VVN-instructieboek