

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 0000460801
Contactpersoon: van Asten
Datum: 12 maart 2026
Betreft: KTM2 pakket
Portefeuillehouder: J. Drieman
Bijlage(n): 1

Aan de gemeenteraad

Beste dames/heren,

Met deze raadsinformatiebrief welke onder de gemeenteraden van de 21 gemeenten onder gelijke strekking gedeeld wordt informeren wij u over de stand van zaken van het Korte Termijn Maatregelenpakket 2 (KTM2) dat onderdeel is van de afspraken over mobiliteit in het Beethoven convenant. In het bijzonder vragen wij u daarbij om kennis te nemen van de projectenlijst van KTM2 (bijlage 1).

Uw (nieuwe) gemeenteraad zal naar verwachting begin juli 2026 de formele aanvraag ontvangen voor de gemeentelijke financiële bijdragen aan KTM2. De colleges van de 21 MRE-gemeenten nemen deze bijdrage mee in de voorbereidingen en besluitvorming over de gemeentelijke begroting voor 2027 en volgende jaren. Als gemeenteraad wordt u gevraagd om hiermee rekening te houden bij de begrotingsbehandeling in het najaar van 2026.

De gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten zijn zowel tijdens een regionale bijeenkomst op 17 september 2025 als tijdens een deelregionale bijeenkomst op datum 10 december 2025 geïnformeerd over de stand van zaken van KTM2, de projectenlijst en de aanstaande (financiële) besluiten.

Alle genoemde bedragen in deze brief zijn inclusief BTW en prijspeil 2024.

Introductie KTM2

Brainport Eindhoven heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot één van de krachtigste motoren van de Nederlandse economie. De komende tien tot vijftien jaar verwachten we tienduizenden extra banen in de regio. Tegelijkertijd is de druk op de woning- en arbeidsmarkt, bereikbaarheid, ruimte en het voorzieningenniveau al groot. Met de Brainportdeal uit november 2022 en het Beethovenconvenant uit maart 2024 hebben Rijk en regio (21 MRE-gemeenten, provincie en bedrijfsleven) afgesproken om te investeren in betere mobiliteit, betaalbare woningbouw, talentontwikkeling, sociaal-maatschappelijke programma's en publieke voorzieningen in onze regio.

Als onderdeel van het Beethovenconvenant hebben Rijk en regio afgesproken om KTM2 te ontwikkelen. Dit betreft een gezamenlijke investering van € 200 miljoen in regionale maatregelen die bijdragen aan een betere bereikbaarheid, toekomstbestendige mobiliteit en het faciliteren van de

urgente verstedelijkingsopgave in onze regio. Dit in navolging van het vergelijkbare Korte Termijn Maatregelenpakket 1 (KTM1) uit de Brainportdeal.

In het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT najaar 2024 hebben Rijk en regio afgesproken dat het Rijk € 71 miljoen bijdraagt aan KTM2 en de regio € 129 miljoen. Ook hebben Rijk en regio in het BO MIRT 2024 afgesproken dat KTM2 investeringen omvat in fietspaden, openbaar vervoer-infrastructuur, mobiliteitshubs en continuering van de regionale gedragsaanpak. Het Dagelijks Bestuur (DB) MRE heeft u hierover per brief geïnformeerd op 13 november 2024.

Projectenlijst KTM2

Het afgelopen jaar heeft MRE samen met de gemeenten en provincie (en met goedkeuring van Rijk en bedrijfsleven) KTM2 uitgewerkt in concrete projecten in de regio. Dit is gedaan op basis van:

- aansluiting bij gezamenlijk geformuleerde ambities en doelstellingen zoals vastgelegd in de mobiliteitsvisies, strategieën en uitvoeringsprogramma's van de 21 gemeenten en subregio's, Provincie Noord-Brabant, het Rijk, kennisinstellingen en private partijen. Waaronder:
 - Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant (2023),
 - Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 (2024),
 - MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport (2025),
 - Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (2025).
- een bestuurlijk vastgesteld afweegkader bestaande uit criteria zoals verwachte effectiviteit, uitvoerbaarheid, incidenteelheid van de investering (geen hogere exploitatiekosten) en geografische scope.
- een uitvraag onder en inbreng van alle MRE-gemeenten.

Ook heeft de regio de KTM2-projectenlijst afgestemd met het parallel ontwikkelde maatregelenpakket ter mitigatie van het gepauzeerde MIRT-project A67 Leenderheide-Geldrop (hierna: A67-maatregelenpakket). Dit met als doel om een maximale Rijksbijdrage voor onze regio binnen te halen.

Via dit proces is een lijst samengesteld met projecten die gemeenten en provincie al langer willen realiseren en met de cofinanciering van Rijk en bedrijfsleven in KTM2 daadwerkelijk kunnen realiseren. De projecten zijn in lijn met de regionale en gemeentelijke kaders die de gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten eerder hebben vastgesteld.

In het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie MRE van 1 oktober 2025 hebben de 21 MRE-gemeenten bestuurlijk overeenstemming bereikt over de projectenlijst van KTM2. In BO MIRT Zuid-Nederland van 8 januari 2026 hebben Rijk en regio bestuurlijke overeenstemming bereikt over het A67-maatregelenpakket. Hiermee is ook de projectenlijst van KTM2 (die afhankelijkheden kende met het A67-pakket) definitief geworden.

De projectenlijst van KTM2 is te vinden in bijlage 1. Daarnaast is een kaart met projecten van KTM2 (en van het A67-pakket) als bijlage toegevoegd aan de recente MRE-informatiebrief over de uitkomsten van het BO MIRT van 8 januari 2026.

De subregio A2/Zuid is binnen het KTM2 goed en evenwichtig vertegenwoordigd met meerdere strategische projecten op het gebied van met name OV en fiets. Daaronder vallen het realiseren van

het eerste deel van de Bus op de Vluchtstrook A2 Eindhoven/Weert en de eerste fase van de aanleg van de doorfietsroute F2 (deel Eindhoven-Leende en feeder Heeze). Tevens is er geld gereserveerd voor de verdere uitbouw van de HOV-verbinding tussen Eindhoven en Valkenswaard. In het KTM2-pakket zijn daarnaast gelden gereserveerd voor de uitbouw van de Brainport Hub Maarheeze.

Deze projecten versterken de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in de subregio en sluiten aan bij lokale en regionale ambities.

Financiële bijdrage aan KTM2

Het afgelopen jaar heeft MRE samen met de gemeenten, provincie, Rijk en bedrijfsleven de financiële bijdragen aan KTM2 nader uitgewerkt. Daarbij is het uitgangspunt gehanteerd dat de regionale bijdrage van € 129 miljoen, conform KTM1, evenredig wordt verdeeld tussen de gemeenten, de provincie en het bedrijfsleven (elke partij € 43 miljoen). Op basis van deze verdeling heeft MRE samen met de gemeenten de financiële bijdrage per MRE-gemeente uitgewerkt. Dit is gedaan conform de Regionale Bekostigingssystematiek zoals vastgesteld door het Algemeen Bestuur (AB) MRE op 3 juli 2024. Op 2 juli 2024 heeft uw raad ingestemd met de Regionale Bekostigingssystematiek. Ook is bij deze financiële uitwerking rekening gehouden met eenvoud (uitlegbaarheid), doorlooptijd (korte termijn realisatie van projecten), reproduceerbaarheid en fondsliquiditeit en -beheersbaarheid.

Op 5 februari 2026 heeft het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit MRE bestuurlijk overeenstemming bereikt over de financiële bijdragen van de 21 MRE-gemeenten aan KTM2. Op 3 maart 2026 heeft het College van B&W van gemeente Cranendonck ingestemd met de projectenlijst van KTM2. Ook heeft het College ingestemd met de financiële bijdrage van gemeente Cranendonck aan KTM2 van € 700.00,- prijspijs 2024 en inclusief BTW onder voorbehoud van vaststelling van de Begroting 2027-2030 door uw raad. Ook de colleges van de overige 20 gemeenten hebben eind februari dan wel begin maart besloten over KTM2.

De gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten zijn zowel tijdens een regionale bijeenkomst op 17 september 2025 als tijdens een deelregionale bijeenkomst op 22 oktober 2025 geïnformeerd over de stand van zaken van KTM2, de projectenlijst en de aanstaande (financiële) besluiten.

Aan iedere MRE-gemeente wordt een bijdrage gevraagd voor KTM2. Uw bijdrage is essentieel om stappen te kunnen blijven zetten richting een bereikbare, leefbare en toekomstbestendige regio. Er is breed draagvlak voor het KTM2-maatregelenpakket. De projecten komen voort uit gemeentelijke wensen, zijn verspreid over de gehele regio, komen ten gunste van alle MRE-gemeenten, en passen goed bij de doelen uit de door u in 2024 vastgestelde Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040. En Rijk, provincie en bedrijfsleven zijn, net zoals in KTM1, wederom bereid om fors bij te dragen. Hun cofinanciering (Beethovendeal) maakt de uitvoering van de regionale projecten versneld mogelijk.

Verdere vervolg en verzoek aan uw raad

Na de instemming door de colleges van B&W van de 21 MRE-gemeenten wordt de projectenlijst van KTM2 voor besluitvorming aangeboden aan het DB MRE en vervolgens aan het AB MRE. Hierna zal uw (nieuwe) gemeenteraad naar verwachting begin juli 2026 de formele aanvraag ontvangen voor de gemeentelijke financiële bijdragen aan KTM2. Dit met het verzoek aan uw raad om deze bijdrage vast te stellen en als reservering mee te nemen in de voorbereidingen en besluitvorming over de gemeentelijke begroting voor 2027 en volgende jaren.

Voorafgaand aan de formele aanvraag begin juli zal MRE eind mei/begin juni in deelregionaal verband informatiebijeenkomsten voor de nieuwe gemeenteraden organiseren. U wordt gevraagd om het hierboven genoemde proces mee te geven in uw overdracht naar de nieuwe raad.

Het in 2026 vaststellen van de reservering van uw financiële bijdrage aan KTM2 is nodig voor een tijdige realisatie van de projecten. Tijdige realisatie is randvoorwaardelijk om aanspraak te kunnen maken op de in het vooruitzicht gestelde cofinanciering. Realisatie van de KTM2-projecten ('schop in de grond') dient volgens de subsidievoorwaarden van het Rijk uiterlijk in 2030 te starten, en uiterlijk in 2034 te zijn afgerond. Iedere gemeente heeft hiervoor een cruciale rol en verantwoordelijkheid.

Verder sluit MRE in het eerste halfjaar van 2026 ook overeenkomsten met Rijk, Provincie Noord-Brabant en bedrijfsleven over hun financiële bijdragen aan KTM2. Zo doet MRE in het eerste kwartaal van 2026 de subsidieaanvraag voor het eerste en grootste deel van de Rijksfinanciering. Ook heeft het DB MRE u op 18 december 2025 per brief geïnformeerd over de financiële bijdrage van ASML aan de Beethoven mobiliteit projecten, waaronder KTM2.

KTM2 is een adaptief investeringspakket. De projectenlijst van KTM2 en de kosten per project kunnen de komende jaren wijzigen, bijvoorbeeld als gevolg van de nadere uitwerking van projecten. Mocht er hierdoor behoefte zijn om de gemeentelijke financiële bijdrage van gemeente Cranendonck te wijzigen, dan wordt u tijdig in de gelegenheid gesteld om hierover een besluit te nemen.

Tot slot

Ondanks dat met KTM2 weer een stap wordt gezet, zien de MRE-gemeenten, provincie, Rijk en bedrijfsleven dat er nog (veel) meer nodig zal zijn voor een bereikbare, leefbare en toekomstbestendige regio. MRE werkt daarom ook de komende jaren toe naar nieuwe financieringsoplossingen voor de MRE-gemeenten, gebaseerd op de gemeentelijke en regionale kaders. Dit betekent dat in de toekomst wederom een financieel beroep op u kan worden gedaan.

Met KTM2 nemen de 21 MRE-gemeenten gezamenlijk met Rijk, provincie en bedrijfsleven verantwoordelijkheid en zetten weer een cruciale stap richting een sterke, toekomstbestendige Brainportregio waar alle inwoners en ondernemers van profiteren, nu en in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Cranendonck,

De secretaris

De voorzitter,

E. Jacobs

F.A.P. van Kessel

Bijlage 1: Projectenlijst KTM2

Projectcode	Projectnaam
B1	Brainporthubs (n.t.b. aan A50 t.h.v. Veghel-Son & Breugel, A2-noord t.h.v. Best, A2-zuid t.h.v. station Maarheeze, A58 t.h.v. Oirschot-Best, A67-west t.h.v. Hapert-Veldhoven en A67-oost t.h.v. Asten-Someren)
F1	F58 Tilburg - Beek en Donk (afrondding KTM1)
F2	F67 De Kempen (afrondding KTM1)
F3	F50 Veghel – Son/Ekkersrijt (afrondding KTM1)
F4	Verbinding Slowlane-F67: Ongelijkvloers LV-kruising De Run 4200
F5	F2 Snelfietsroute Eindhoven – Heeze – Leende
F6	Fietsmaatregelen Beekse Brug
F7	Fietsverbinding BIC - station Best
F10	Fietsverbinding Hapert-Bladel (de Vliegert)
F11a	Wilhelminakanaal (Laarbeek, Nuenen, Son en Breugel) (F58) (017)
F11c	Fietsroute Eindhoven-Helmond (035)
F11h	Snelfietsroute Helmond-Nuenen (036)
F12	Top 25 Mobiliteitstransitie Helmond - fietsmaatregelen

G1	Gedrags- /werkgeversaanpak (Brainport Bereikbaar)
H7a	Regionale hub station Helmond Brouwhuis
H8	Regionale hub station Deurne
H9	Regionale hub station Best
O1	Bus op vluchtstrook A2-zuid fase 2
O2	Bus op vluchtstrook A67-west noordelijke rijbaan (ri Eersel)
O4a	Doortrekken HOV4 Kempen, onderdeel N284
O4b	Doortrekken HOV4 Kempen, deel C - OV bereikbaarheid Eersel-Duizel-Hapert
O5	HOV Eindhoven-Valkenswaard, fase 2
O6	OV-maatregelen Beekse Brug
O14	Busbaan Gijzenrooise weg – HOV 5 Eindhoven Geldrop

NB1: Project Hub MMC Veldhoven is geen onderdeel van de KTM2-projectenlijst, maar wel als 1e (en vooralsnog enige) reserveproject binnen het KTM2-onderdeel Regionale Hubs. Zodra er vrijval van budget binnen dit KTM2-onderdeel ontstaat, dan is dit het eerste project dat hierop aanspraak kan maken.

NB2: Op het moment van schrijven wordt het project OV-knooppunt Gemert beoordeeld voor opname in KTM2.