Beantwoorden vragen RvO

Zaaknummer: 0000529233
Contactpersoon: Bas Couwenberg
Datum: 27 oktober 2026
Betreft: Art. 38 vragen “de toekomst van Nyrstar van groot belang voor Dorplein en Cranendonck”
Portefeuillehouder: W. Boelens
Bijlagen: n.v.t.

Geachte heer Swinkels en heer Van Meyl,

Als reactie op uw vragen over de toekomst van Nyrstar Budel-Dorplein, naar aanleiding van de recente berichtgeving rondom Nyrstar, vindt u hieronder onze antwoorden.

Mededeling voorafgaande beantwoording vragen:
Een belangrijk punt voor Nyrstar – wat zij ook hebben medegedeeld aan alle werknemers – is het verzoek om rust rondom de ontstane situatie. Het college onderschrijft dit belang ten zeerste. En hoewel wij uw vragen begrijpen, zullen wij, mede na overleg met Nyrstar, niet ingaan op vragen die vooruitlopen op een eventuele uitkomst van de Strategic Business Review.

1. Wanneer heeft het college voor het laatst bestuurlijk overleg gehad met Nyrstar en waarover is tijdens dit overleg gesproken? Vindt bestuurlijk overleg met Nyrstar op structurele basis plaats en wanneer is het college voor het eerst geïnformeerd over de strategic business review?

Op 14 augustus is er een afvaardiging van het college op bezoek geweest bij Nyrstar om over circulariteit en duurzaamheid te spreken. Vervolgens is het college op donderdag 24 september geïnformeerd door Nyrstar dat zij op dezelfde dag de Strategic Business Review zouden aankondigen in de pers. Over die Strategic Business Review heeft er met gemeente Cranendonck bestuurlijk overleg plaatsgevonden op 7 en 15 oktober. Er vindt geen overleg plaats tussen gemeente en Nyrstar op structurele basis, zoals we dat met geen enkel bedrijf op structurele basis doen.

De hulpvraag van Nyrstar is om samen op te trekken naar hogere overheden om maatwerkafspraken te realiseren voor de hoge energiekosten van Nyrstar. Het college is in het verleden al samen met Nyrstar opgetrokken richting Den Haag over dit onderwerp. In de bestuurlijke overleggen over de

Strategic Business Review heeft het college aangegeven opnieuw samen met Nyrstar die stap te willen zetten en wordt er gesproken over de aan te vliegen route.

2. Heeft het college inzicht in hoeveel inwoners van Cranendonck werkzaam zijn bij Nyrstar en in de bredere economische betekenis van Nyrstar voor Cranendonck? Kan het college daarbij ook ingaan op de indirecte werkgelegenheid bij lokale ondernemers en toeleveranciers en aangeven of hierover contact is geweest met bijvoorbeeld OCC?

Het college heeft geen zicht op hoeveel inwoners van Cranendonck werkzaam zijn bij Nyrstar, of wat de exacte impact is op de indirecte werkgelegenheid bij lokale ondernemers. Het college heeft hierover ook geen contact gehad met het OCC.

Het college erkent de economische betekenis van Nyrstar voor Cranendonck en erkent de betekenis van Nyrstar voor het energienet, waar Nyrstar een belangrijke functie vervult als regulator van het energienet (in beheer van TenneT) om de balans op het net te waarborgen.

3. Heeft het college inzicht in de maatschappelijke betekenis van Nyrstar voor Cranendonck? Welke gevolgen kan een vermindering of beëindiging van de activiteiten hebben voor het lokale (sport)verenigingsleven en voor de samenwerking met het onderwijs en de opleiding van technische vakmensen?

Het college erkent de maatschappelijke betekenis van Nyrstar voor Cranendonck maar heeft geen exact inzicht in hoe breed deze betekenis reikt.

Zoals aangegeven in de mededeling hierboven gaan wij niet in op vragen die vooruitlopen op een mogelijke conclusie als gevolg van de Strategic Business Review.

4. De gemeente en Nyrstar hebben een intentieovereenkomst gesloten voor de beoogde nieuwe wegverbinding over het terrein van Nyrstar als onderdeel van Route 611. Welke concrete stappen zijn de afgelopen maanden gezet en wat is de huidige stand van zaken? Welke gevolgen kan de onzekerheid over Nyrstar hebben voor de verdere ontwikkeling en realisatie van Route 611?

De afgelopen maanden is gewerkt aan een plan van aanpak voor Route 611. Dit plan van aanpak wordt in Q4 2026 afgerond en aan het college voorgelegd. Vervolgens wordt ook uw raad hierover geïnformeerd.

De gemeente Cranendonck en Nyrstar hebben eerder inderdaad al de intentie uitgesproken om samen te willen werken aan de ontwikkeling van een nieuwe route over het Nyrstar terrein. Aan deze intentie is niks gewijzigd. Doordat er een nieuwe projectleider gezocht en aangesteld diende te worden is het contact de afgelopen maanden beperkt gebleven maar dit is intussen weer opgestart.

Momenteel gaan de bedrijfsactiviteiten van Nyrstar gewoon door. Op dit moment verandert de Strategic Business Review dus niets aan de samenwerking.

5. Nyrstar speelt een belangrijke rol bij Metalot en de ontwikkeling van energieopslag met ijzerpoeder. Welke gevolgen kunnen de verschillende toekomstscenario's van Nyrstar hebben voor Metalot en deze ontwikkeling? In hoeverre zijn deze ontwikkelingen, waarin de gemeente Cranendonck fors heeft geïnvesteerd, voldoende geborgd?

Zoals aangegeven in de mededeling vooraf gaat het college niet in op vragen die vooruitlopen op een eventuele uitkomst van de Strategic Business Review.

6. Welke concrete inzet gaat het college de komende maanden plegen om de toekomst van Nyrstar in Budel-Dorplein en de belangen van onze inwoners, ondernemers en gemeente te behartigen? Met welke partijen, zoals provincie, Brainport, Metropoolregio Eindhoven en het Rijk, trekt het college daarbij op en hoe wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd?

De hulpvraag van Nyrstar richting het college zit hem met name in de contacten leggen met het provinciebestuur. Als college hebben we toegezegd dat we een afspraak gaan proberen te organiseren met de gedeputeerde Economische Zaken op zo'n kort mogelijke termijn. Ook heeft het college aangeboden haar contacten in Den Haag in te zetten, maar Nyrstar heeft ons aangegeven dat dit niet nodig is omdat ze in goed contact staan met de juiste personen aldaar. In overleg, en op verzoek van Nyrstar, hebben we dus ook besloten om niet als college zijnde richting Den Haag te trekken over dit onderwerp. Wel hebben we aangegeven dat – mocht op een later moment dat wel gewenst zijn – ons aanbod nog steeds geldig is.

Daarnaast heeft het college in de stuurgroep Energietransitie (waarin o.a. Enexis, gedeputeerde Energietransitie en wethouders uit de regio vertegenwoordigd zijn) om aandacht gevraagd voor de situatie. Naast het economische belang voor onze regio vervult Nyrstar ook een cruciale functie in het balanceren van de energiemarkt.

Wij vertrouwen erop u met bovenstaande antwoorden voldoende helderheid te hebben gegeven over de samenwerking tussen de gemeente Cranendonck en Nyrstar.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Cranendonck,

De secretaris	De burgemeester
E. Jacobs	F.A.P. van Kessel