

Aan: de gemeenteraad

Datum: 8 juni 2023

Betreft: Maatregelen Budel Dorplein en "tijdelijke" Randweg Zuid

Bijlage(n): 1; schematische weergave

Portefeuillehouder: M. Lemmen

Zaaknummer

2023-375971

Bezoekadres

Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres

Postbus 2090
6020 AB Budel

Contactpersoon

J van Asten
T: 0495431242
E: j.vanasten@cranendonck.nl

Beste dames/heren,

Op 2 november 2021 heeft uw gemeenteraad een motie aangenomen over de doorontwikkeling van de route 611. Dit is de route die loopt via de Randweg-Oost, Randweg-Zuid, Fabrieksstraat, Hoofdstraat, Havenweg en Kempenweg. Uw gemeenteraad riep in de motie op om te komen tot verbetervoorstellen voor de route 611, inclusief een kostenraming en plan.

De ontwikkeling van de route 611 hangt nauw samen met de opdracht om de mogelijkheid te onderzoeken voor het weren van vrachtverkeer in de kernen van Budel en Maarheeze¹. Dit was een amendement op het raadsvoorstel 'maatregelen "tijdelijke" Randweg Zuid' (17-12-2019). De route 611 zou dan als alternatief kunnen dienen voor onder andere de (vracht)route over de "tijdelijke" Randweg Zuid. Hierbij wordt uitgegaan van een route via een robuuste buitenrand waarbij het doorgaande verkeer zoveel mogelijk gebruik maakt van wegen die hiervoor geschikt zijn en hiermee het gebruik van lokale wegen zo veel mogelijk terugdringt. Aangezien deze verkeersstromen betrekking hebben op het hele beheersgebied van de gemeente is hiermee samenhangend ook gekeken naar de sturing van vrachtverkeer in de kernen Budel-Dorplein, Soerendonk, Gastel en Budel.

In deze RIB geven we aan in welke context we aan de slag zijn gegaan, welke maatregelen we van plan zijn te nemen in de kernen Budel (zuid) en Budel-Dorplein en wordt ingegaan op de verkeersalternatieven voor een meer duurzame verkeersafwikkeling buiten de woongebieden, het vervolgproces en de inpassing van de regionale verkeersplannen waaraan gewerkt wordt met meerdere buurgemeenten.

Op een later tijdstip informeren wij u over maatregelen in Soerendonk, Gastel en Budel-Noord. Op dit moment worden deze plannen in samenspraak met vertegenwoordigers uit deze gebieden uitontwikkeld. Het ligt niet in de verkeerskundige verwachting dat de genoemde maatregelen waarop deze RIB ingaat een negatief effect sorteert in dit gebied. Vanuit de samenhang (hele beheersgebied) wordt dit actief gemonitord.

¹ Onlangs is aan de gemeenteraad door initiatiefnemers uit Maarheeze een petitie aangeboden omtrent de verkeersveiligheid in de Stationsstraat e.o. De petitie is doorgeleid aan het College van B&W. De initiatiefnemers zijn uitgenodigd door de portefeuillehouder voor een duidingsgesprek/toelichting.

Context

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2017 is een zogenaamd categoriseringsplan opgenomen. Dit categoriseringsplan geeft simpelweg aan op welke routes we het verkeer in onze gemeente willen concentreren (de zogenaamde gebiedsontsluitingswegen) en de routes waar het verkeer te gast is (erftoegangswegen). In het categoriseringsplan is de route 611 als gebiedsontsluitingsweg opgenomen, samen met de Nieuwendijk en Geuzendijk.

Het eerder genomen raadsbesluit over het onderzoek naar het weren van het vrachtverkeer over de “tijdelijke” Randweg Zuid en het concentreren van het vrachtverkeer op de route 611 is in lijn met het GVVP 2017-2024. Ook uw motie om de verbeteringen op de route 611 te onderzoeken zodat deze route beter zal gaan functioneren als robuuste buitenrand past in deze lijn.

Gesprekken

De afgelopen maanden zijn meerdere gesprekken gevoerd met de verkeerswerkgroep Budel-Dorplein en met het Collectief Randweg Zuid (CRZ). In deze gesprekken is gesproken over de doorontwikkeling van de route 611, sturing van het (vracht-)verkeer maar ook over korte termijn maatregelen om de huidige situatie meer leefbaar en verkeersveilig te maken. Het uitgangspunt van deze gesprekken is (geweest) om het (doorgaande) verkeer zoveel mogelijk te concentreren op de daarvoor aangewezen en geschikte wegen (route 611). Als de aangewezen wegen hiervoor nog niet geschikt zijn, is gekeken naar maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid op deze wegen te verbeteren en wordt gekeken naar verbeteringen voor de langere termijn.

Het doel van de genomen besluiten door het college en bijbehorende vervolgstappen is het vormen van een samenhangend geheel van kleinschalige inrichting- en verkeersmaatregelen, tot meer robuuste aanpassingen vooreen betere verkeersafwikkeling die leidt tot een meer duurzame en verkeersveilige bereikbaarheid. In hoofdzaak komt het op de volgende resultaten neer:

- ✓ Verbeterde verkeerssituatie in de woongebieden van Budel-Dorplein en Budel-Zuid gericht op leefbaarheid en verkeersveiligheid en het weren van doorgaand (vracht-)verkeer;
- ✓ Het ontwikkelen van een robuust alternatief voor het doorgaand (vracht-)verkeer, dat de woongebieden ontziet en de bereikbaarheid (van het zuidelijk deel) van de gemeente Cranendonck verbetert.

Uitgangspunt daarbij is de blijvende lokale bereikbaarheid. Daarnaast de werkzaamheid van maatregelen en weginrichting als in één samenhangend verkeersgebied van de kernen Budel(zuid), Budel-Schoot en Budel-Dorplein. Dit ook ten aanzien van het (doorgaand) verkeer wat over de grens vanuit de buurgemeenten komt.

Andere gesprekspartners in dit proces waren, dorpsraden Soerendonk, Gastel en Schoot, vertegenwoordigers Budel-Noord en Burgemeester van Houtstraat, het OCC en Nyrstar.

Korte termijn maatregelen

Het college heeft op 6 juni 2023 ingestemd met de concept verkeersbesluiten voor het instellen van 30 km/u zone op de “tijdelijke” Randweg Zuid en in Budel-Dorplein. Het instellen van een 30 km/u zone vormt een verkeerskundige/juridische basis voor het nemen van verdere maatregelen die een beheerst verkeersbeeld en een aangepaste snelheid van het gemotoriseerde verkeer afdwingen. Met deze aanpak op de zogenaamde “tijdelijke” Randweg Zuid in de kern Budel, die deze functie dan ook niet meer zal vervullen, en op de Hoofdstraat in de kern Budel-Dorplein, sluit deze aan op de maatregelen die eerder genomen zijn in de tussenliggende kern Budel-Schoot. Leefbaarheid en verkeersveiligheid zullen hierdoor sterk positief beïnvloed gaan worden.

Voor het maatregelenpakket in Budel(zuid) binnen de bebouwde kom (Grensweg – Dammerstraat - Midbuulweg – Mulkstraat) en in Budel-Dorplein (Hoofdstraat vanaf de Havenweg, kruispunt Fabriekstraat en verder de Hoofdstraat tot nabij de huidige school locatie) zal gebruik worden gemaakt van markeringen, snelheidsremmende obstakels, busdrempels in combinatie met versmallingen, zebrapaden, fietsoversteekplaatsen. De verkeerselementen hebben allemaal een zogeheten no-regret-karakter (altijd houdbaar) in de zin dat deze maatregelen dus indien nodig opgeschaald of aangepast kunnen worden. De effecten en gevolgen van de verkeersmaatregelen

zullen in overleg met de bewonersorganisaties gemonitord en geëvalueerd worden. De inrichtingsmaatregelen zoals het aanbrengen van groene kanthagen hebben een meer blijvend en duurzaam karakter. De kosten voor deze maatregelen vallen binnen het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer.

Middellange termijn maatregelen

De kosten voor dit pakket aan maatregelen in Budel-Dorplein bedragen € 445.000. Deze financiële middelen zijn niet opgenomen in de begroting, hiervoor is een raadsvoorbesluit nodig. De middellange termijn maatregelen bestaan uit aanpassing kruising Fabrieksstraat, Hoofdstraat, aanbrengen hagen, verhogen drempel op komgrens en aanbrengen rijbaanrand scheidingen.

Vervolgproces

Als verdere vervolgstappen werkt het college aan:

- De concept verkeersbesluiten voor het instellen van 30 km/u zones in Budel en Budel-Dorplein zullen gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Na deze periode moet een definitief besluit genomen worden en vervolgens kunnen de maatregelen na de zomervakantie worden doorgevoerd.
- Er zal een raadsvoorstel worden opgesteld om de financiële middelen voor het maatregelenpakket in Budel-Dorplein aan te vragen bij uw gemeenteraad.
- Uitwerkingsvoorstel route 611 wat binnen afzienbare tijd kan worden besproken en aangeboden. Daarbij zijn de verkeerswerkgroepen en bewonersorganisaties betrokken, als ook de ondernemers van bedrijventerrein Airpark via het OCC en het bedrijf Nyrstar voor de alternatieve aansluiting op de Route 611 van het bedrijfscomplex en de kern Budel-Dorplein.
- Verkeersbesluit tot het gesloten verklaren voor doorgaand vrachtverkeer door Budel, Budel-Schoot en Budel-Dorplein als samenhangend verkeersgebied ten opzichte van het verkeer van en naar het (Belgisch) grensgebied. De timing, het moment van de invoering van het besluit zal op korte termijn met belanghebbenden binnen het betrokken verkeersgebied en de buurgemeente Hamont-Achel worden besproken. De gesprekken met laatstgenoemde lopen reeds.
- De inpassing van de besluiten en het maatregelenpakket, in afstemming met de buurgemeente Hamont-Achel, in een grensoverstijgende aanpak. Het verder uitbouwen van het robuust alternatief voor het doorgaand (vracht)verkeer op basis van de route 611 ten dienste van de gemeente Cranendonck, zal plaats vinden samen met de andere buurgemeenten Weert en Bocholt, de wegbeheerders van wegen van hogere orde zoals de provincie(s) en het Vlaams Gewest. Dit gebeurt via het grensoverstijgend proces *Gebiedsverkenning Weert en omstreken* waarin de route 611 en bijbehorende maatregelen een plek heeft gekregen in de gebiedsvisie en het vastgestelde programma van maatregelen.
- Verplichte rijroutes richting A2 en Hamont/Lozen op het traject Nyrstar Kempenweg t.h.v. uitgang Nyrstar richting Kempenweg, uitgang Haven richting Kempenweg (onderzoek en overleg Weert). Wat rest is doorgaand vrachtverkeer richting Airpark/Budel startend vanaf Kempenweg. Bebording op Kempenweg aanpassen met doorgaande route aanduiding naar A2. (overleg met o.a. gemeente Weert benodigd).
- Aanbevolen rijroute doorgaand vrachtverkeer richting Weert (overleg met o.a. gemeente Weert benodigd).
- Gevaarlijke stoffenroute via Kempenweg naar en vanaf Nyrstar en haven. Niet meer door kern Dorplein.

Handhaving

Het onderwerp 'handhaving' is onderdeel van de gesprekken met de werkgroepen geweest en er is rekening mee gehouden in de maatregelen. Zoals u bekend is er in onze regio zeer beperkte handhavingscapaciteit. Mede daarom zijn de maatregelen zoals benoemd gericht op het effectief beïnvloeden van het verkeersgedrag en het terugdringen van onbedoelde verkeersstromen.

Binnenkort wordt een informatieavond gepland die ingaat op deze lokale verkeersmaatregelen en het gevraagde raadsbesluit. Dit dient nog gepland te worden in overleg met het presidium.

In de bijlage vindt u een schematische weergave van de gevraagde besluiten, zoals in deze RIB beschreven.

Wij hopen u hiermee voldoende op de hoogte bent gebracht van de stand van zaken.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,	
De secretaris,	De burgemeester,

E. Jacobs

F.A.P. van Kessel

Schema maatregelen Dorplein en TRZ

Korte termijn:

- collegebesluit concept verkeersbesluiten 30 km zone en maatregelen op TRZ en in Dorplein (40k)

Middellange termijn:

- raadsvoorstel maatregelen Budel-Dorplein (445k)

Lange termijn:

- raadsvoorstel verbetermaatregelen route 611, inclusief route Nyrstar terrein
- raadsvoorstel sturing vrachtverkeer

