

Aan: Gemeenteraad Cranendonck

Van: Dorpsraad Maarheeze

Datum: 14 januari 2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

In onze vergadering van 16 december 2024 hebben wij bij monde van de bewonersgroep De Dalen/Kerkstraat kennisgenomen van het feit dat een gemeentelijke "Integrale Laadvisie Cranendonck" beschikbaar was. De bewonersgroep was al eerder -onder embargo- door wethouder Boonen hierover geïnformeerd.

De Dorpsraad Maarheeze betreurt het dat zij op deze indirecte wijze kennis heeft moeten nemen van een beleidsnota die voor Maarheeze vérstrekkende gevolgen kan hebben.

Het voornemen om meer laadgelegenheden in Cranendonck te realiseren onderschrijven wij, evenals het uitgangspunt om voorrang te geven aan private initiatieven. Het toelaten van zogenaamde 'laadgoten' voor laden aan de straat bij woningen die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben, zal tegemoetkomen aan de wens van vele inwoners om de elektrische auto ook aan huis op te kunnen laden.

Wat ons bevreemd is dat de Laadvisie enerzijds een kader biedt voor beleid voor het laden van elektrische voertuigen maar daarnaast concrete en niet onderbouwde keuzes presenteert voor zogenaamde 'laadpleinen'.

Dit lijkt daardoor een doelvisie te zijn die de loper moet uitleggen voor de aanleg van een laadplein bij De Dalen door een partij waarmee klaarblijkelijk reeds gesprekken worden gevoerd.

Deze handelwijze vindt de Dorpsraad Maarheeze laakbaar en doet geen recht aan het beleid van vitale gemeenschappen en burgerparticipatie en ook niet aan de definitie van een beleidsvisie.

Aan de aanwijzing van beide locaties ligt in de Laadvisie geen andere onderbouwing ten grondslag dan dat ontsluiting en verkeersveiligheid belangrijk zijn. Met deze criteria zijn er in de gemeente ook vele andere locaties aan te wijzen die echter in de Laadvisie niet worden genoemd.

Nogmaals: in de Laadvisie hoort het kader te staan óf in de gemeente laadpleinen noodzakelijk zijn (brede kader) én aan welke criteria de locaties voor een laadplein zouden moeten voldoen (gemeentelijk niveau).

Wij verzoeken u niet in te stemmen met het gedeelte van de Laadvisie met betrekking tot de laadpleinen en dus ook niet met beide locaties voordat de noodzaak in een breder kader is aangegeven en criteria voor locaties voor laadpleinen in onze gemeente zijn aangegeven.

Wij willen van deze gelegenheid gebruik maken om ook inhoudelijk te reageren op de genoemde locaties voor laadpleinen:

- Beide locaties liggen in de gemeente nabij de afritten van de A2. Dit betekent dat deze laadpleinen (commercieel) mede bedoeld zullen zijn voor doorgaand verkeer van de A2. Er zijn tussen Eindhoven en Maasbracht al meerdere laadpleinen bij bestaande verzorgingsplaatsen langs de A2 waardoor een nieuw laadplein bij Maarheeze voor doorgaand verkeer niet noodzakelijk lijkt.

Wij verzoeken u de noodzaak te laten onderzoeken om voor doorgaand verkeer een laadplein in onze gemeente te realiseren.

- Wanneer we kijken naar het belang van een laadplein voor de inwoners van de gemeente dan is de vraag of een locatie bij het NS-station geschikt is. De gemiddelde laadtijd is circa 30 minuten en die is te lang voor hen die komen voor de Kiss&Ride en te kort voor hen die met de trein verder reizen (leidt tot laadpaalkleven).

Ook voor de inwoners van Budel, Gastel en verderop in onze gemeente die Randweg-oost kiezen om bij de A2 te komen, ligt een laadplein nabij het NS-station buiten hun route.

Wij verzoeken u om te vragen naar een nadere onderbouwing van de keuze voor de omgeving van het NS-station voor een laadplein voor inwoners van onze gemeente.

- De locatie bij afrit 36/A2 De Dalen-Carpoolplaats Kleine Bruggen zouden wij - als deze al daar zou moeten komen- alleen aan de noordzijde van de Kleine Bruggen geprojecteerd willen zien. Dit gebied zal op korte termijn worden heringericht bij de aanleg van de route naar Sterksel (Samen naar de A2) en het verleggen van het tracé van de D'aasdonken.

Tevens willen wij u verzoeken om een bestemmingswijziging van de gronden van de Carpoolplaats tot en met het toekomstige tracé van D'aasdonken zodat verplaatsing van het huidige brandstoffenverkooppunt van Lukoil op de hoek van de Stationsstraat en de Moonslaan uit onze dorpskern mogelijk zal worden. Dit tankstation is door de inwoners van Maarheeze genoemd als een minder fraaie en milieu-verstorende functie in het dorp. Daarnaast heeft het bemande tankstation ook een verbindende taak als pakket afhaalpunt. Dit maakt dat een nieuwe locatie op een relatief korte afstand van het dorp gewenst is.

In de dorpsvisie "Maarheeze op weg naar 2040" staat op pagina 32 hierover:

Tankstation Lukoil

Het tankstation van Lukoil aan de Moonslaan/Stationsstraat ligt op een zowel ruimtelijk als milieukundig ongunstige locatie. De LPG-installatie heeft een risicocontour waarbinnen meerdere gevoelige objecten zijn gelegen. Dit zijn woningen, maar ook horecagelegenheden waar veel mensen samenkomen. Wij zien mogelijkheden voor verbetering van de ruimtelijke en milieukundige uitstraling van ons dorp door verplaatsing van dit tankstation naar een meer passende locatie, bijvoorbeeld nabij de carpoolplaats net buiten het dorp.

Wij verzoeken u om actief te werken aan verplaatsing van het tankstation van Lukoil uit onze dorpskern.

Resumé.

De Dorpsraad betreurt het dat zij noch MooiMares betrokken is geweest bij het opstellen van de Integrale Laadvisie van de gemeente waarin specifieke aanwijzingen worden gegeven voor locaties van laadpleinen nabij ons dorp. Dit klemmt temeer omdat de gemeenteraad streeft naar burgerparticipatie en in de kernen vitale gemeenschappen wil stimuleren. Informatie van en communicatie over beleidsvoornemens zoals deze Integrale Laadvisie tijdens het opstellen daarvan hoort daarbij.

De Laadvisie wekt door het noemen van twee locaties de indruk een doelvisie te zijn die de looper moet uitleggen voor de aanleg van een laadplein.

Wij verzoeken u om niet in te stemmen met het gedeelte van de Laadvisie met betrekking tot de laadpleinen en dus ook niet met beide locaties voordat de noodzaak van een laadplein in een breder kader is aangetoond en er criteria zijn voor locaties voor laadpleinen in onze gemeente.

Wij verzoeken u tenslotte om rekening te houden met de wens van de inwoners van Maarheeze om het tankstation van Lukoil uit de dorpskern te verplaatsen.

Dorpsraad Maarheeze