

Aan: de gemeenteraad

Ons kenmerk
2022-258392/

Bezoekadres
Capucijnerplein1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon
J Raymakers
T 0495431263
E j.raymakers@cranendonck.nl

Datum: 21 juni 2022

Betreft: Provinciaal beleid grootschalige logistiek Brownfields

Portefeuillehouder: Karel Boonen

Beste dames/heren,

Met deze brief informeren wij u over het proces wat wij met regio en provincie doorlopen over het voorkomen van ongewenste grootschalige logistieke ontwikkelingen op bestaande bedrijventerreinen.

De vestiging van grootschalige logistieke bedrijven vraagt veel ruimte.

In Brabant werken de regio's en provincie al sinds 2016 nauw samen aan het ruimtelijk-economisch beleid voor (X)XL logistiek. Dit beleid is erop gericht om uitbreiding van (X)XL logistiek mogelijk te maken op een beperkt aantal (nieuwe) terreinen. Dit noemen we selectief clusteringsbeleid. Daarmee versterken we het logistieke systeem en de economie, maar houden we de impact op de (kwaliteit van de) omgeving, het landschap en de mobiliteit beperkt. In Zuidoost-Brabant zijn de terreinen GDC Acht (Eindhoven) en Westfields (Oirschot) aangewezen als mogelijk nieuwe locaties. Als regio hebben we de aanvullende voorwaarde gesteld dat logistieke vestigers/ontwikkelingen Brainport-gerelateerd zijn.

Brownfields zijn nadrukkelijk in beeld bij de markt voor vestiging van (X)XL logistiek.

We zien dat marktpartijen verder kijken dan alleen de aangewezen nieuwe terreinen. Ontwikkelaars en ondernemers gaan steeds vaker op zoek naar mogelijkheden om op bestaande (verouderde) bedrijventerreinen (de zogenaamde brownfields) grootschalige logistieke vestigingen te ontwikkelen. Recent is in opdracht van de provincie voor alle regio's onderzoek uitgevoerd (door Stec Groep) naar de vestigings- en herontwikkelingsmogelijkheden op brownfields voor (X)XL logistiek (> 3 ha.). Herontwikkeling van brownfields voor logistiek vastgoed komt in Brabant relatief veel voor. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat ongeveer 1/3 van de Brabantse bedrijventerreinen voor de markt interessant is voor vestiging van of herontwikkeling voor grootschalige logistiek.

Vanuit het clusteringsbeleid zitten er risico's aan vestiging van (X)XL logistiek op brownfields.

Doordat bestemmingsplannen vestiging van grootschalige logistiek op deze terreinen vaak niet onmogelijk maken, is dit een risico voor het selectieve clusteringsbeleid. Deels liggen de mogelijkheden op ongewenste locaties (niet alle terreinen zijn vanuit ruimtelijk en/of infrastructureel oogpunt geschikt). Andere risico's van logistieke ontwikkelingen op brownfields zijn: verdringing van vestigingsmogelijkheden van het lokaal MKB, verdringing van bedrijven in regionale speerpuntsectoren en blokkeren van eventueel wenselijke transformaties (bijvoorbeeld bestemmingswijziging).

Gemeenten en provincie ontwikkelen gezamenlijk beleid.

In alle regio's is het Brownfields-onderzoek bestuurlijk besproken. Meer en strakkere regie op de vestigingsmogelijkheden voor (X)XL-logistiek op brownfields wordt noodzakelijk gevonden, liefst ook kwalitatief. Op de Ontwikkeldagen in december 2021 is in alle Brabantse regio's afgesproken om gezamenlijk beleid te voeren om de vestiging voor (X)XL logistiek op ongewenste locaties te beperken c.q. te voorkomen en gekozen voor een gezamenlijke centrale aanpak.

Concreet betekent dit dat is afgesproken dat er één centraal gecoördineerde aanpak komt. Juridisch gezien moeten Provinciale Staten daarvoor een voorbereidingsbesluit met voorbeschermingsregels nemen. De voorbeschermingsregels voorkomen direct ongewenste ontwikkelingen en blijven gelden zolang het

gemeentelijke omgevingsplan niet is aangepast. Daarnaast passen Provinciale Staten de omgevingsverordening aan, zodat er instructieregels worden opgenomen voor de vestigings- en ontwikkelmogelijkheden van (X)XL-logistiek op brownfields. Gemeenten vertalen de genoemde instructieregels later in eigen tempo in hun gemeentelijke omgevingsplan.

Het besluit van Provinciale Staten kan pas genomen worden één jaar na een vereiste vooraankondiging. Deze vooraankondiging is nodig om voorzienbaarheid te creëren om planschadeclaims te voorkomen. Bijkomend voordeel van deze gecoördineerde aanpak is dat eventuele planschadeclaims voor rekening van de provincie komen. De vooraankondiging is inmiddels op 3 februari 2022 gedaan. Om begin 2023 het voorbereidingsbesluit te kunnen nemen, is het nodig dat locaties waarop (X)XL logistiek wel en niet kan worden toegestaan, regionaal afgestemd zijn. Daarom zullen we op de Omgevingsdag van december 2022 hierover besluiten nemen met de provincie.

Gemeenten worden gevraagd op de inventarisatie van de Stec Groep te reageren.

In het eerder genoemde onderzoek van de Stec Groep zijn bedrijventerreinen/locaties in Noordoost- en Zuidoost-Brabant afgewogen aan de hand van criteria op het gebied van ligging, bereikbaarheid en multimodaliteit, logistiek/industriële profiel, clustering grootschalige logistiek en koppelkansen tussen logistiek en andere bedrijven. In het rapport heeft Stec Groep brownfield-locaties aangegeven, die voor (X)XL logistiek in aanmerking zouden kunnen komen. Gemeenten zijn nu aan zet om de door Stec Groep aangegeven locaties af te wegen op wenselijkheid en haalbaarheid. Daarbij zijn de eigen gemeentelijke visie, mogelijk financiële aspecten en de mogelijkheid tot het aanwijzen van delen van terreinen enkele aspecten om mee te nemen. De colleges van B&W maken deze afwegingen en leveren hiermee input voor het regionale gesprek. In dit regionale gesprek zal afstemming van vraag en aanbod op regionale schaal met elkaar besproken worden. Voor de locaties waar grootschalige logistiek zich kan vestigen gaat het nadrukkelijk niet om exclusiviteit voor vestiging van grootschalige logistiek. De terreinen die hiervoor in beeld komen hebben veelal een gemengd profiel.

Op de Omgevingsdag van december 2022 worden bestuurlijke afspraken gemaakt.

Het regionale gesprek moet leiden tot een gezamenlijk gedragen lijst van locaties die voor (X)XL logistiek in aanmerking komen (en welke dus ook niet). Op 21 december 2022 zal deze lijst worden vastgesteld op de Omgevingsdag Zuidoost-Brabant. Op basis daarvan kan de provincie het genoemde voorbereidingsbesluit nemen. Nadat dit voorbereidingsbesluit is genomen, moeten gemeenten dit (op een zelf te kiezen moment) verwerken in lokale omgevingsplannen. Deze (herzieningen van) omgevingsplannen worden door de gemeenteraad vastgesteld. Voor Cranendonck betekent dit dat er vanaf de inwerkingtreding van deze aanpassing geen vestiging van grootschalige logistiek meer mogelijk is. Lopende aanvragen voor grootschalige logistiek ontwikkelingen worden door deze aanpassing niet beïnvloed.

Wij vinden het belangrijk om u als raad goed te informeren.

Hoewel de provincie de colleges van B&W in de regio heeft gevraagd input te leveren voor deze afspraken, willen wij u graag meenemen in dit proces. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de afweging die wij als college hebben gemaakt en die wij aan de provincie kenbaar hebben gemaakt. Wij stellen u in de gelegenheid om daar een reactie op te geven zodat wij dat mee kunnen nemen tijdens het regionale gesprek wat de komende periode wordt gevoerd. Wij hebben aangegeven de aanpassing, om vestigingsmogelijkheden voor grootschalige logistiek te beperken en te voorkomen, te steunen. Het is belangrijk om zorgvuldig om te gaan met de schaarse ruimte op onze bedrijventerreinen. Een selectief clusteringsbeleid voor de grootschalige logistiek is passend, gelet op het grote ruimtebeslag van deze sector en het belang van een goede bereikbaarheid. Wij staan achter de gemaakte keuze voor een gezamenlijke centrale aanpak. Een belangrijk element daaruit is dat conform het ingewonnen juridisch advies, het risico op financiële gevolgen, waaronder planschadeclaims, bij de provincie ligt.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,
De secretaris, De burgemeester,

E. Jacobs

F.A.P. van Kessel