

Aan: de gemeenteraad

Datum: 11 juni 2024
Betreft: Verkeersmaatregelen Soerendonk
Bijlage(n):
Portefeuillehouder: M. Lemmen

Zaaknummer

2024-500012

Bezoekadres

Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres

Postbus 2090
6020 AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon

J van Asten
T: 0495431242
E: j.vanasten@cranendonck.nl

Beste dames/heren,

Al in het Integraal Dorps Plan (IDOP) van Soerendonk uit 2008 werd gesproken over gevaarlijke verkeerssituaties die veroorzaakt werden door sluipverkeer en vrachtverkeer dat via Soerendonk een sluiproute naar Budel nam. Een aantal aanpassingen in de wegenstructuur die de afgelopen jaren zijn doorgevoerd, zoals het herinrichten van de Molenheide en de Maarheezerweg hebben nog niet het gewenste effect bereikt in Soerendonk waardoor er nog steeds sprake van ongewenst doorgaand (sluip)verkeer. Daarnaast is de wens in Soerendonk steeds meer ontstaan om naast het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de gehele kern om ook het centrum functioneel te versterken en te ontwikkelen.

Dit alles leidde in 2020 en 2021 tot een proces waarin de gemeenschap, met medewerking van de dorpsraad, samen met de gemeente en andere belanghebbenden kwam tot vooralsnog een pilot, waarbij we gezamenlijk een eerste stap wilden zetten om de hierboven beschreven doelen te behalen. Hiervoor heeft het college op 27 juli 2021 de benodigde concept verkeersbesluiten genomen.

Het doel van deze raadsinformatiebrief is u te informeren over het collegebesluit. Tegelijkertijd is geconstateerd bij eerdere verkeersbesluiten dat deze in uw commissie en raad besproken zijn. Een veelgehoord geluid bij die verkeersbesluiten was waarom niet gewacht werd op het Masterplan Verkeer. Dat lichten we in deze raadsinformatiebrief ook toe.

Tegen de concept verkeersbesluiten van 27 juli 2021 over deze kwestie zijn destijds meerdere zienswijzen ingediend door met name de bewoners van de Damenweg en Beekstraat die zich niet konden vinden in de voorgestelde pilotmaatregelen. Dit heeft ertoe geleid dat er even pas op de plaats werd gemaakt.

Tegelijk met het bespreken van de situatie in Soerendonk ontving de gemeente steeds meer meldingen van ongewenst vrachtverkeer door Gastel en door de Europalaan-Noord in Budel. Dit vrachtverkeer heeft veelal een bestemming in of rondom Soerendonk, maar door onduidelijkheid over de geldende vrachtverboden (uitgezonderd bestemmingsverkeer Gastel en Soerendonk) op de Kleine Bruggen in Maarheeze en de Maarheezerweg in Budel zoekt dit vrachtverkeer een andere weg naar Soerendonk en Gastel.

Het college heeft de problematiek onderzocht en bediscussieerd met vertegenwoordigers uit Gastel, Budel-Noord en Soerendonk. Dit heeft geleid tot een plan wat een oplossing moet vormen voor het

ongewenste vrachtverkeer in Budel-Noord en Gastel en wat moet leiden tot een verkeersveiliger en leefbaarder Soerendonk. Omdat we de consequenties van de maatregelen in de praktijk in beeld willen krijgen en waar nodig nog bij kunnen stellen worden de maatregelen voor verkeer in Soerendonk als pilot uitgevoerd. Als eerste stap om tot uitvoering te komen heeft het college op 6 februari 2024 de conceptverkeersbesluiten genomen om de plannen tot uitvoering te brengen.

Problematiek en voorgestelde maatregelen

De afgelopen jaren heeft het college de problematiek onderzocht en is meerdere malen overleg gevoerd met een afvaardiging van de voormalige dorpsraad Soerendonk, vertegenwoordigers van de Damenweg en Beekstraat, aanwonenden van de Wolfswinkel/Europalaan-Noord uit Budel en vertegenwoordigers uit Gastel (De laatsten gaven aan niet actief betrokken te hoeven worden maar wel geïnformeerd te willen worden). Tijdens deze gesprekken is gesproken over een oplossing voor het ongewenste vrachtverkeer door Budel-Noord en Gastel, en ook over de verkeersproblematiek in Soerendonk.

Geconstateerd is dat het ongewenste vrachtverkeer door Budel-Noord en Gastel het gevolg is van de vrachtverboden die staan op de Kleine Bruggen in Maarheeze en de Maarheezeweg in Budel. Beide verboden hebben een onderbord “uitgezonderd bestemmingsverkeer Gastel en Soerendonk”, maar deze onderborden worden niet gezien of gelezen en worden ook niet goed overgenomen door de navigatiesystemen. Dit leidt ertoe dat een deel van het vrachtverkeer een andere route zoekt naar met name Gastel. De route via de Randweg-Oost, Nieuwedijk, Dr. Anton Mathijssenstraat, Wolfswinkel en Europalaan-Noord naar Gastel is steeds drukker geworden met vrachtverkeer.

Deze vrachtverboden zijn in het verleden geplaatst om het doorgaande vrachtverkeer vanaf de snelweg van en naar Budel en België door Soerendonk te ontmoedigen en te sturen via de route Randweg-Oost (route 611). Voor het doorgaande vrachtverkeer blijft dit ook een belangrijk uitgangspunt, maar het ongewenste neveneffect wat is opgetreden, is dat ook het plaatselijke verkeer naar Gastel en Soerendonk een andere route is gaan rijden.

We zien dat de oplossing voor dit vrachtverkeer is om de vrachtverboden op de Kleine Bruggen en Maarheezeweg op te heffen. Komende vanaf de snelweg A2 kan het verkeer dan naar Gastel en Soerendonk ongehinderd via de Molenheide naar Soerendonk rijden. De concept verkeersbesluiten zijn daarom ook genomen om deze vrachtverboden definitief weg te halen.

Vanuit de vertegenwoordigers uit Soerendonk is aangegeven dat men verwacht dat door het opheffen van de vrachtverboden er weer meer (vracht)verkeer door Soerendonk gaat rijden. We hebben hiervoor ook maatregelen opgesteld die ervoor dienen te zorgen dat het doorgaande vrachtverkeer door Soerendonk wordt ontmoedigd en gestuurd wordt via de route 611. De eerder uitgevoerde invoering van 60 km/u op de Maarheezeweg en Molenheide dragen hier al beperkt aan bij. Dit breiden we nu verder uit met het instellen van een 30 km/u zone in de kern van Soerendonk. Op deze manier wordt het niet alleen voor doorgaand vrachtverkeer maar voor al het verkeer onaantrekkelijker om door Soerendonk te rijden als doorgaande reizigers. Daarnaast draagt het instellen van een 30/u km zone in Soerendonk ook bij aan het veiliger en leefbaarder maken van de kern Soerendonk. Om ook het gedeelte van de Dorpsstraat nog meer als dorpshart te ontwikkelen en om het voor doorgaand vrachtverkeer nog onaantrekkelijker te maken door Soerendonk te rijden wordt ook een vrachtverbod ingesteld op de Dorpsstraat om het vrachtverkeer te sturen via de Damenweg en Beekstraat. Het is hiervoor noodzakelijk om de drempel op de kruising Damenweg – Dorpsstraat aan te passen.

Om het 30 km/u regime ook af te dwingen zullen er ook beperkt 30 km/u maatregelen gerealiseerd worden. We denken hierbij aan het plaatsen van bloembakken op de overgang van 50 naar 30 km. Dit wordt nog nader met de vertegenwoordigers uit Soerendonk afgestemd.

Aanvullend op de maatregelen rondom Soerendonk is er ook voor gekozen om een vrachtverbod in te stellen op de Wolfswinkel (uitgezonderd bestemmingsverkeer). Dit verbod moet ervoor zorgen dat het vrachtverkeer niet meer de ongewenste route via Budel-Noord en Gastel neemt maar ook daadwerkelijk de route via de Molenheide of Maarheezeweg neemt naar Soerendonk.

Pilot

We verwachten dat door het opheffen van de vrachtverboden en het nemen van maatregelen in Soerendonk de situatie in Budel-Noord, Gastel en Soerendonk aanzienlijk gaat verbeteren. Omdat we de consequenties van de maatregelen in de praktijk in beeld willen krijgen en waar nodig nog bij kunnen stellen wordt voorgesteld om de maatregelen voor verkeer in Soerendonk als pilot uit te voeren. Als de pilot succesvol is zullen we de maatregelen definitief uitvoeren en wegen hiervoor aan te pakken. Hiervoor nemen we dan in de toekomstige begroting(en) financiële middelen op.

Monitoring en evaluatie

Om het effect van de maatregelen te meten wordt er in overleg met de bewoners voor gekozen om op een aantal momenten het verkeer te meten. Een o-meting wordt uitgevoerd om een aantal wegen rondom Soerendonk die gezamenlijk worden bepaald. Ook tijdens de pilot wordt er na 2/3 en 9/10 maanden gemonitord.

Mochten er in de tussentijd ongewenste situaties ontstaan dan zal in overleg getreden worden met de bewoners. Daarnaast zal voor het einde van de pilot een algehele evaluatie worden uitgevoerd, waarbij bekeken wordt of de pilot succesvol is geweest en eventueel voortgezet dient te worden. Daarnaast kijken we dan hoe we verder gaan met definitieve maatregelen.

Vervolg

Om de maatregelen uit te voeren zijn een aantal verkeersbesluiten noodzakelijk. Het college heeft op 11 juni 2024 ingestemd met de concept verkeersbesluiten. Deze worden gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Afhankelijk van het ontvangen van zienswijzen zal het college na deze periode een definitief verkeersbesluit nemen en vervolgens ook de maatregelen uitvoeren. Wij zullen u informeren over het vervolg.

Waarom nu dit besluit?

Er kan geopperd worden om dit besluit tegen het licht van het Masterplan verkeer te bezien. Daarom wordt gekozen voor een pilot aanpak. De resultaten van de pilot kunnen meegewogen worden in het opstellen en de uitvoering van het Masterplan.

Dit besluit borduurt voort op het eerder genomen besluit en de bezwaren die ook een antwoord nodig hebben. Daarnaast bestaat er een afbreukrisico op de bereidheid tot meewerking bij dit soort trajecten vanuit inwoners. In Soerendonk is men aangemoedigd sinds de vorige bestuursperiode (n.a.v. het gemeenschapsproces Vitale Gemeenschappen) om als gemeenschap samen op te trekken. De vele zienswijzen n.a.v. het verkeersbesluit van juli 2021 waren daarom een teleurstelling. In de zorgvuldigheid hebben we alles gedaan om eenzelfde reactie te vermijden, maar dat vergde wel tijd (vanaf de zienswijzefase). Dit besluit stoot ook op lokale aspecten op tegenstand (bijv. de aanwonenden van de Damenweg/Beekstraat achten deze maatregel niet direct noodzakelijk). Echter, men heeft wel begrip voor elkaars belangen. Dit besluit dient daarom ook vanuit dat licht bezien te worden.

Tot slot vraagt de aanpak van de overlast door (vracht)verkeer in Budel-Noord, Gastel en Soerendonk enige urgentie. Men wil snel dat de overlast wordt aangepakt.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

E. Jacobs

F.A.P. van Kessel