

VOORSTEL AAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE CRANENDONCK

Registratienummer	1225120/1225137
Datum Presidium	21 april 2020
Datum raadsvergadering	26 mei 2020
Datum B&W besluit	14 april 2020
Portefeuillehouder	F. van der Wiel
Programma	Wonen en leven
Behandelend ambtenaar	Jozef van Asten

Onderwerp:

Verkeerskundige komgrens Koenraadweg Maarheeze

Aan de raad

Voorstel:

De gewijzigde verkeerskundige komgrens op de Koenraadweg te Maarheeze vast te stellen conform bijgevoegde tekening "Ontwerp Koenraadweg 24-3-2020".

Motivering:

Inleiding

In de begroting 2020 heeft uw gemeenteraad financiële middelen opgenomen om onderhoud uit te voeren op de Koenraadweg en Hugten in Maarheeze. Het project wordt samen met de gemeente Someren opgepakt, omdat eveneens onderhoudswerkzaamheden op de Hugterweg in de gemeente Someren plaats moeten vinden. Tegelijkertijd met de onderhoudswerkzaamheden richten we de genoemde wegen in als 60 kilometer wegen conform het Duurzaam Veilig principe.

Een onderdeel van de 60 km maatregelen is het aanbrengen van een zogenaamde kommaatregel. In Cranendonck hebben we hier al enkele voorbeelden van zoals bijvoorbeeld bij de komtoegangen in Soerendonk bij de Zitterd en Molenheide. Er wordt een versmalling aangebracht met een busdrempel in het midden.

De huidige verkeerskundige komgrens is gelegen midden in een flauwe bocht. Vanwege de verkeersveiligheid wordt voorgesteld om de verkeerskundige komgrens een stuk van de bocht af te leggen (verder naar "buiten" toe) om de zichtbaarheid te verbeteren. De vaststelling van de verkeerskundige komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Wij vragen uw gemeenteraad daarom om in te stemmen met een gewijzigde verkeerskundige komgrens conform bijgevoegde tekening "Ontwerp Koenraadweg 24-3-2020".

Argumentatie

Een onderdeel van de 60 km inrichting van de Koenraadweg is het aanbrengen van een komtoegang. De komtoegang moet ervoor zorgen dat het verkeer afgeremd wordt als men de kom binnen komt gereden. De wens om het verkeer af te remmen is een veelgehoorde wens bij bewonersbijeenkomsten die betrekking hebben op verkeer.

De huidige verkeerskundige komtoegang op de Koenraadweg is gelegen in een flauwe bocht. Als ervoor gekozen zou worden om een komtoegang te realiseren op de huidige komgrens is het zicht op het tegemoetkomende verkeer bij de versmalling te beperkt. We willen daarom graag de komgrens verder naar "buiten" leggen op een stuk rechtstand van de weg. Op de voorgestelde locatie is het zicht

niet meer beperkt. Tevens brengen we extra verlichting aan om de komtoegang extra zichtbaar te maken.

De plannen voor de herinrichting van de Koenraadtweg, Hugten en Hugterweg zijn besproken tijdens een inloopavond en met een digitale ronde. Er zijn geen opmerkingen gemaakt over het verplaatsen van de komgrens.

Planning werkzaamheden

De werkzaamheden aan de Koenraadtweg, Hugten en Hugterweg voeren we in oktober en november 2020 uit. In deze periode wijzigen we ook de komtoegang als u met dit voorstel instemt.

Consequenties:

Financiële:

Voor het wijzigen van de verkeerskundige komgrens moeten de huidige komportalen verplaatst worden

en moeten er extra portalen worden aangebracht op de Panweg. Plaatsing van deze borden zijn onderdeel van de onderhoudswerkzaamheden. De kosten worden opgevangen binnen het projectbudget.

Dit voorstel heeft daarom geen (aanvullende) financiële consequenties.

Juridische:

Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom is, gelet op de Gemeentewet, de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en artikel 20a van de WWV 1994, een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het vaststellen van de bebouwde komgrens is een besluit in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht

(AWB). Tegen het besluit is derhalve zes weken bezwaar en beroep mogelijk na publicatie van het besluit.

Beleidsmatige:

Het inrichten van de Koenraadtweg en Hugten is conform het Categoriseringsplan van de gemeente Cranendonck. Het Categoriseringsplan maakte onderdeel uit van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).

Strategische Visie:

Het wijzigen van de komgrens zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Dit is een belangrijk streven in de Strategische Visie.

Communicatie/burgerparticipatie:

De inrichtingsplannen voor de Koenraadtweg en Hugten zijn met een informatieavond en een digitale informatieronde besproken en gecommuniceerd met de aanwonenden en dorpsraad.

Commissiebehandeling: Ja

Wij stellen U voor om bijgaand in concept opgemaakt besluit vast te stellen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,
De secretaris, De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel