

Geachte leden van het college, geachte aanwezigen,

Wij wonen aan de Sterkselseweg 17 in Maarheeze en hebben er een gemengd agrarisch bedrijf. Wij zijn aanwonende aan de huidige ontsluitingsroute naar bedrijventerrein Poort 43 en wij zijn aanwonende aan het nieuwe voorgestelde traject. Een traject dat op minder zorgvuldige wijze tot stand gekomen is in onze ogen. Zeker in het eerste deel van het proces zijn wij als aanwonenden niet geïnformeerd en niet gehoord.

Op het huidige traject staat de woning een paar honderd meter van de kruispunt met de Groote Bleek maar als het project Samen mee naar de A2 wordt uitgevoerd komt het in-en uitgaan van de bocht midden voor de woning te liggen.

Wij verwachten met name in de avond hinder van licht door binnen schijnende koplampen. Het plaatsen van lichtschermen is in onze ogen geen optie doordat deze het uitzicht dusdanig belemmeren.

Als het druk is op openbare weg is het vaker een probleem om de weg op de rijden. Wij verwachten dat door aanpassingen van het traject de gemiddelde snelheid en de verkeersintensiteit hoger wordt waardoor het nog lastiger wordt om de weg op te rijden.

In het voortraject om te komen tot dit nieuwe bestemmingsplan hebben we als aanwonende regelmatig gevraagd hoe de weg er bij ons voor het perceel precies uit komt te zien. Waar vindt de aansluiting van de nieuwe weg op de bestaande weg plaatst en op welke hoogte komen de weg en het fietspad te liggen? Wij hebben hierop nog geen duidelijk antwoord gekregen en ook de beantwoording van de zienswijze vinden wij onder de maat, er wordt letterlijk gezegd dat er niet gekeken is naar de gevolgen van dit plan voor de aansluiting op het perceel aan de Sterkselseweg 17, omdat er geen verschil is met het vorige plan. In de zienswijze hebben wij al onze zorgen hierover geuit. De reactie van de gemeente, na al die maanden, is volstrekt onder de maat en houdt geen rekening met onze belangen. De nieuwe weg kan bijvoorbeeld een meter hoger komen te liggen. Wat betekent dit voor de op- en afritten langs de weg en het fietspad?

De nieuwe inrichting van onder andere de Sterkselseweg is bedoeld voor een betere doorstroming van het verkeer naar bedrijventerrein Poort 43 in Sterksel. In de beantwoording van de zienswijze wordt gesteld dat er sprake is van minder verkeer over de Sterkselseweg door de nieuwe inrichting maar geldt dat ook voor onze locatie? Als de ventwegen langs de snelweg de A2 in de ochtendspit afgesloten kunnen worden, als zwaarder verkeer in de dorpskern van Sterksel niet meer welkom is en zolang het college van B en W van onze buurgemeente Heeze/Leende in principe akkoord zijn met een logistiek centrum op het hierboven genoemde bedrijventerrein verwachten wij meer verkeer. In de beantwoording van de zienswijze wordt echter gesteld dat er sprake is van minder verkeer over de Sterkselseweg door de nieuwe inrichting. Op basis van welke cijfers dit gesteld kan worden is onduidelijk en ook volstrekt ongeloofwaardig. Bovendien ontbeert het plan een goede studie naar de gevolgen van de nieuwe inrichting voor aansluitende wegen.

Wij gaan er vanuit dat er nog eens kritisch naar dit plan wordt gekeken en hopen dat de aanwonenden nu wel betrokken worden.

Bedankt voor uw aandacht.