

Aan: de gemeenteraad

Datum: 24 oktober 2023

Betreft: Maatregelen “tijdelijke” Randweg Zuid en Budel-Dorplein

Bijlage(n):

Portefeuillehouder: M. Lemmen

Zaaknummer

2023-415059

Bezoekadres

Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres

Postbus 2090
6020 AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon

J van Asten
T: 0495431242
E: j.vanasten@cranendonck.nl

Beste dames/heren,

Op 9 juni 2023 hebben we uw raad met een raadsinformatiebrief (RIB) geïnformeerd over de voorgenomen verkeersmaatregelen in Budel-Dorplein en op de “tijdelijke” Randweg Zuid (TRZ). We hebben toen aangegeven dat we voornemens zijn om maatregelen te treffen voor de korte, middellange en lange termijn. Met deze RIB willen we u informeren over de voortgang van de korte termijn maatregelen.

Korte termijn maatregelen

De korte termijn maatregelen op de TRZ en in Budel-Dorplein bestaan uit een samenhangend pakket van maatregelen binnen het verkeersgebied Budel Zuid / Schoot / Dorplein. Het pakket bestaat uit het instellen van een 30 km zone op de aangegeven weggedeelten en het treffen van een aantal maatregelen om deze snelheid ook af te dwingen. Dit betreft met name het plaatsen van wegversmallingen, aanbrengen komdrempel (TRZ) en plaatsen van extra bebording en belijning. Voor het instellen van 30 km zones is het noodzakelijk dat er verkeersbesluiten genomen worden. De concept verkeersbesluiten heeft het college genomen en hiertegen zijn een drietal zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn ingediend tegen het concept verkeersbesluit voor het instellen van een 30 km zone op de TRZ, echter in één van de zienswijzen wordt wel een relatie gelegd met het concept verkeersbesluit voor Budel-Dorplein.

Besluit college

Het college heeft op 24 oktober 2023 de definitieve verkeersbesluiten genomen voor het instellen van een 30 km zone op de TRZ en in Budel-Dorplein. De definitieve verkeersbesluiten worden gedurende 6 weken ter inzage gelegd voor eventueel bezwaar en beroep. Het college heeft besloten om de verdere realisatie direct in gang te zetten. Dit betekent dat de materialen besteld worden en de o-meting voor de pilot in gang gezet wordt. Als de o-meting uitgevoerd is en de materialen zijn geleverd dan worden de maatregelen uitgevoerd.

Behandeling zienswijzen

Tegen het concept verkeersbesluit voor het instellen van een 30 km op de TRZ zijn een drietal zienswijzen ingediend. Al deze zienswijzen komen van bewoners(groepen) uit de Burgemeester van Houtstraat. Ook zijn er door hen nog een aantal aanvullende brieven gestuurd. De indieners bevroeden een verschuiving van het verkeer vanaf de TRZ naar de Burgemeester van Houtstraat wat een negatief effect zou geven op de verkeersdruk, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarnaast zijn ze van

mening dat ze onvoldoende betrokken zijn geweest bij de totstandkoming van het voorstel. De indieners willen dat de concept verkeersbesluiten ingetrokken worden of dat er op de B. van Houtstraat soortgelijke maatregelen getroffen moeten worden.

In twee van de drie zienswijzen is een verwijzing gemaakt naar een onderzoeksrapport van Oranjewoud uit 1998 waarin een relatie gelegd wordt tussen het verkeer op de Burgemeester van Houtstraat en verkeer op een randweg rondom Budel. De situatie vandaag de dag is echter anders is dan in 1998. De verkeerssituatie en inrichting van wegen is wezenlijk anders dan in 1998. Daarbij functioneert de TRZ al jaren als een randweg.

Op basis van eerdere recentere ervaringen is het niet de verwachting dat er een verplaatsing van verkeer plaats gaat vinden. In 2015 en 2020 zijn eerder maatregelen getroffen op de TRZ om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Er zijn toen wegversmallingen aangebracht en een aantal kruisingen aangepast. Deze aanpassingen hebben niet geleid tot een grote verschuiving van verkeer naar bijvoorbeeld de B. van Houtstraat. Het ligt daarom ook niet in de verwachting dat door het instellen van een 30 km zone op de TRZ er een verschuiving van verkeer plaats gaat vinden.

We verwachten niet dat door het uitvoeren van de 30 km/uur maatregelen op de TRZ er een verschuiving naar de van Houtstraat plaats gaat vinden. We weten het echter niet zeker. Daarom is het plan ook om de maatregelen als pilot uit te gaan voeren en de consequenties te gaan monitoren. Indien nodig kan in de pilot nog tussentijds bijgestuurd worden. In het concept verkeersbesluit stond nog niet duidelijk dat het een pilot van een jaar was, dit is toegevoegd aan het definitieve verkeersbesluit.

De Burgemeester van Houtstraat heeft op dit moment een belangrijke functie binnen het netwerk van Budel. In tegenstelling tot de TRZ waar de route 611 het alternatief vormt is er voor de Burgemeester van Houtstraat geen alternatieve route beschikbaar. De verwachting is daarom ook dat als op de B. van Houtstraat 30 km/uur ingesteld wordt dat dit consequenties heeft voor een veel groter gebied en dat dit mogelijk ook gaat leiden tot meer doorgaand verkeer door het centrum van Budel. Dit neemt niet weg dat de B. van Houtstraat een van de drukst bereden wegen is in de kern Budel en dat hier de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk staat. We verwachten overigens dat de plaatsing van de VRI op de kruising Meemortel/Van Baarsstraat/Burg. Van Houtstraat een positieve bijdrage gaat leveren op deze zaken in de Van Houtstraat. De functie indeling van de B. van Houtstraat en de prioritering wanneer er maatregelen doorgevoerd moeten worden wordt meegenomen bij het nieuw op te stellen Masterplan Verkeer.

Relatie beide verkeersbesluiten

De verkeersbesluiten die er nu liggen zijn om op zowel de TRZ als in Budel-Dorplein 30 km maatregelen te treffen. Er is bewust gekozen om beide pilotmaatregelen tegelijkertijd uit te voeren en de projecten in samenhang met elkaar op te pakken. Budel-Dorplein maakt onderdeel uit van de route buitenom en de route via de TRZ willen we juist meer af gaan waarderen. Als we de maatregelen op slechts een van de twee locaties door zouden voeren dan heeft dit consequenties voor het verkeer op de andere locatie.

Als het college ervoor zou kiezen om de maatregelen op de Hoofdstraat door te zetten en de maatregelen op de TRZ uit te stellen, dan leidt dit er mogelijk toe dat er toch meer (doorgaand) verkeer over de TRZ gaat rijden. Dit is juist iets wat we willen voorkomen (mede ingegeven door o.a. de raadsagenda 2022-2026). We willen juist sturen naar de route 611. Er is daarom ook besloten om beide maatregelen tegelijkertijd uit te voeren of allebei niet.

Vervolg

De indieners van de zienswijzen worden op de hoogte gesteld van het besluit van het college. Zij krijgen de mogelijkheid om bezwaar en beroep in te stellen. Daarnaast worden de aanvullende brieven van de bewoners van Burgemeester van Houtstraat beantwoord.

Daarnaast werken we voor Budel-Dorplein en de TRZ verder aan de middellange en lange termijn maatregelen. Dit is onder andere de sturing van het vrachtverkeer en de realisatie van een mogelijke bypass over het Nyrstar terrein. Als bezwaar en beroep wordt ingesteld tegen de verkeersbesluiten dan kunnen alsnog de middellange termijn maatregelen voor Budel-Dorplein uitgevoerd worden. Voor deze maatregelen is het niet nodig dat er verkeersbesluiten genomen worden en deze maatregelen kunnen ook functioneren zonder dat er een 30 km zone is ingesteld. De maatregelen dragen wel bij aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

E. Jacobs

F.A.P. van Kessel