

Raadsvoorstel inzake ontwerp-verklaring van geen bedenkingen De Branten 6-8 te Soerendonk
(registratienummer 2020 - 026)
Portefeuille F. v.d. Wiel / steller S. Niessen

(P) = politiek bestuurlijke vraag
(T) = technische vraag

CDA Cranendonck (P. van Cranenbroek)

1. (T) Het parkeren op eigen terrein is nu toegestaan om te voorkomen dat vrachtwagens langs de weg staan en het verkeer hinderen; hoe wordt dit nu gemonitord?
Ter voorkoming van het onwenselijk “parkeren” van vrachtwagens op de openbare weg in de nabijheid van het bedrijf is in overleg met ondernemer gezocht naar een logistieke oplossing op de bedrijfslocatie. Inmiddels komt deze onveilige en hinderlijke situatie niet meer voor. Ook zijn hierover geen klachten meer binnengekomen. Door ons zal hierop worden toegezien.
2. (T) En hoe wordt nu voorkomen dat vrachtwagens ‘s morgens langs de weg staan te wachten?
De voorgestelde oplossing (twee in- en uitritten) is mede ter voorkoming van het “parkeren” van vrachtwagens op de openbare weg in de nabijheid van het bedrijf. Daarnaast moet het bedrijf er zorg voor dragen dat vrachtwagens niet tegelijkertijd bij zijn bedrijf arriveren. Door de twee in- en uitritten is de logistiek op de bedrijfslocatie aanzienlijk verbeterd.
Een aantal van de vrachtwagens kunnen wachten op de inrit. Er wordt dan in de loods gelost/geladen en dan gaat de vrachtwagen aan de andere zijde van de loods naar buiten en via de tweede uitrit het terrein af. Zoals gezegd, is geen stilstaand vrachtverkeer op de openbare weg meer geconstateerd en zijn hierover ook geen klachten meer binnengekomen.

Cranendonck Actief!

-

ELAN

(T) Wat is de stand van zaken m.b.t. de handhaving op deze locatie?
Bij besluit van 3 september 2018 is aan betreffende onderneming een last onder dwangsom opgelegd wegens overtredingen van het bestemmingsplan en de milieu regelgeving op het perceel De Branten 6-8 te Soerendonk. Betrokkene is in de gelegenheid gesteld de vertredingen ongedaan te maken en te houden. Tijdens controles ter plaatse op 14 maart 2019, 22 maart 2019, 9 april 2019, 16 april 2019 en 30 april 2019 en naar aanleiding van een geluidsmeting uitgevoerd op 16 april 2019 is geconstateerd, dat overtredingen voortduren of zich herhalen, waardoor dwangsommen zijn verbeurd en zijn ingevorderd.
Medio 2019 zijn o.a. door bouwkundige aanpassingen en andere maatregelen de eerder geconstateerde overtredingen door de onderneming opgeheven. Ook bij uitgevoerde geluidsmetingen in de 2^{de} helft van 2019 zijn geen overschrijdingen van de geluidsnormen meer geconstateerd.

Zaken die nog een overtreding kunnen vormen (zoals bijvoorbeeld buitenopslag in strijd met het bestemmingsplan) zijn al een jaar niet meer geconstateerd. In principe zijn alle overtredingen beëindigd.

Wat nog resteert is de “legalisatie” van de 2^{de} in/uitrit (waarvoor nu een tijdelijke vergunning geldt) en de landschappelijke inpassing. Zowel de 2^{de} in/uitrit als de landschappelijke inpassing worden door de aangevraagde omgevingsvergunning gelegaliseerd.

Pro6

-

VVD Cranendonck (W. Swinkels)

-

Advies voor behandeling:

CDA Cranendonck

- Bespreken
- Agenderen als hamerstuk voor raadsvergadering
- Anders, nl.:

Cranendonck Actief!

Agenderen als hamerstuk voor raadsvergadering

ELAN

- Bespreken
- Agenderen als hamerstuk voor raadsvergadering
- Anders, nl.:

Pro6

Agenderen als hamerstuk voor raadsvergadering (onder voorbehoud beantwoording vragen van andere fracties)

VVD Cranendonck

Agenderen als hamerstuk voor raadsvergadering