



Commissie regionaal overleg Luchthaven
Budel
Kempen Airport

Gemeente Cranendonck
CR Adviescommissie
T.a.v. de heer P. Bemelmans, griffier
p.bemelmans@cranendonck.nl
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

30 juni 2022

Betreft: Behandeling ontwerpverklaring Zonnepark Nyrstar door CR Adviescommissie - 5 juli 2022

Geachte raads- en burgercommissieleden,

Op dinsdag 5 juli vergadert uw raadscommissie om te komen tot een ontwerpverklaring over Zonnepark Nyrstar en neemt daarmee mogelijk een verdergaande stap richting een definitief besluit door de gemeenteraad. Wij vragen u om een herziening van de locatie van het zonnepark, alvorens hierover een definitief besluit te nemen. Graag willen wij u op de hoogte stellen van onze grote bezorgdheid over de veiligheidsrisico's, de geluidsoverlast en mogelijk andere consequenties voor de bewoners van met name Budel-Dorplein die door dit plan worden veroorzaakt.

Allereerst is het Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel (CROBD) bekend dat bij andere luchthavens zonneparken gesitueerd zijn, echter deze liggen parallel aan de startbaan. Waardoor zij geen risico vormen voor startend en landend verkeer en er dus ook geen sprake is van grotere veiligheidsrisico's voor piloten en extra geluidsbelasting voor omwonenden.

Om deze redenen heeft het CROBD eind 2021 bijgaande brief gestuurd aan Nyrstar Budel over de voorgenomen plannen om een zonnepark te situeren aan het eind van baan 21 van Kempen Airport. Helaas hebben wij tot op heden geen enkele reactie van Nyrstar mogen ontvangen op deze brief. Wel heeft Nyrstar haar activiteiten om te komen tot een definitieve situering van het park onverminderd voortgezet. Onlangs heeft Nyrstar de omwonenden geïnformeerd over de voortgang van het plan, echter zonder dat men aandacht heeft voor de zorg die door betrokkenen over de plannen zijn geuit. Betrokkenen voelen zich hierdoor onvoldoende gehoord in het participatieproces.



In de brief aan Nyrstar is vermeld dat piloten bij de start vanaf baan 21 en voor de landing op baan 03 zullen besluiten om niet over het zonnepark te vliegen, omdat bij de onvermijdelijke relatieve lage vlieghoogtes de veiligheidsrisico's te hoog zijn. Wanneer er zich calamiteiten voordoen en piloten moet besluiten tot een noodlanding en/of onvrijwillig terechtkomen tussen de zonnepanelen, is het risico op kortsluiting en brand té groot. Om deze veiligheidsrisico's te vermijden zullen de piloten genoodzaakt zijn om het zonnepark heen te vliegen, waardoor zij dus (frequenter) over Budel-Dorplein zullen vliegen. Deze route is niet wenselijk omdat de geluidsbelasting voor omwonenden dan zal toenemen.

Door de exploitant van het vliegveld is op 13 juni jl. ook een mail gestuurd aan de heer J. Raymakers van de gemeente Cranendonck, waarin wordt aangegeven dat men achter de voorgenomen verduurzaming staat, echter dat de veiligheidsrisico's in deze situatie té groot zijn.

Vanzelfsprekend zijn wij altijd bereid ons standpunt toe te lichten.

Namens de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Budel,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.C. Willems-Kardol', is written over a horizontal line.

Mw. J.C. Willems-Kardol
voorzitter

Bijlagen: 1



Secretariaat
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
www.cro-budel.nl

Nyrstar Budel
De heer J. Jansen
Health & Safety
Hoofdstraat 1
6024 AA Budel-Dorplein

Geachte heer Jansen,

Tijdens de laatste vergadering van de *Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel* (CROBD) d.d. 3 november j.l. heeft de commissie gesproken over de plannen van Nyrstar Budel om een zonnepark te situeren aan het eind van baan 21 van Kempen Airport.

Wij hebben begrepen dat u al gesprekken hebt gevoerd met de directie van Kempen Airport maar toch willen wij ook van de gelegenheid gebruik maken om onze bezorgdheid uit te spreken over de veiligheidsrisico's en de geluidsoverlast voor Budel-Dorplein die het plan met zich meebrengt.

Wij willen u erop wijzen dat bij de start vanaf baan 21 de vliegers niet zullen besluiten te vliegen over het aan te leggen zonnepark daar de veiligheidsrisico's te hoog zijn. Wanneer er zich calamiteiten voordoen en zij moeten besluiten tot een noodlanding en/of onvrijwillig terechtkomen tussen de zonnepanelen bestaat er een groot risico op kortsluiting en brand.

De inzittenden van het vliegtuig zullen dit zeker niet overleven.

Het gevolg van de geplande locatie zal zijn dat de vliegtuigen zullen afbuigen voordat zij het zonnepark naderen en over Budel-Dorplein zullen vliegen. Ook dit is niet wenselijk vanwege de geluidsbelasting die dan zeker zal toenemen voor de omwonenden.

Mede gezien het bovenstaande vragen wij u om de locatie van het zonnepark te herzien. Bij andere luchthavens kent men ook zonneparken maar deze liggen parallel aan de startbaan zodat zij geen risico vormen voor startend en landend verkeer.

Wij zijn altijd bereid tot een toelichtend gesprek op onze brief.

Namens de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Budel,

Mw. J.C. Willems-Kardol
voorzitter