

Reactie op inwonersvoorstel Burgemeester van Houtstraat

Het college vindt het positief wanneer bewoners betrokken zijn en mee willen denken over het verbeteren van de verkeersveiligheid in onze gemeente. We waarderen het inwonersvoorstel dan ook dat door de heer Vlassak wordt aangeboden aan de gemeenteraad. Vooruitlopend op behandeling van het inwonersvoorstel in de commissievergadering van 12 september 2023, is wethouder Lemmen (Verkeer) al verder het gesprek aangegaan met vertegenwoordigers van de Stichting Burgemeester van Houtstraat, waaronder de heer Vlassak. Om zo een nadere toelichting te krijgen op het inwonersvoorstel en de ingediende zienswijzen tegen het concept verkeersbesluit voor het realiseren van een 30 kilometerzone op de “tijdelijke” Randweg Zuid (TRZ).

In het inwonersvoorstel worden een viertal zaken aan uw gemeenteraad gevraagd om te besluiten. Dit zijn zaken voor de zeer korte termijn, korte termijn, middellange termijn en lange termijn.

Zeer korte termijn en korte termijn: concept verkeersbesluit

De eerste twee zaken voor de zeer korte en korte termijn hebben betrekking op het concept verkeersbesluit wat het college op 6 juni 2023 heeft genomen. Hiertegen zijn een drietal zienswijzen ingediend, waaronder ook door de Stichting Burgemeester van Houtstraat. De zienswijzen moeten nog ambtelijk behandeld worden en een reactie op de zienswijzen en een definitief verkeersbesluit moet nog genomen worden door het college. Zorgvuldigheid is gewenst met het in behandeling nemen van deze zienswijzen, ook richting de indieners. Daarom is het voor het college niet mogelijk om op dit moment inhoudelijk te reageren op het inwonersvoorstel. Het inwonersvoorstel komt ten opzichte van de zienswijze in de ogen van het college dan ook te vroeg. Het college houdt de raad graag op de hoogte van de procedure en uitkomsten daarvan. Het inwonersvoorstel zou eventueel later door de raad geagendeerd kunnen worden.

Middellange en lange termijn: o.a. instellen 30 km/u Burg. Van Houtstraat

Voor de middellange termijn en voor de lange termijn wordt onder meer gevraagd om het instellen van 30 km/u als maximum snelheid in de Burgemeester van Houtstraat en de weg ook zo in te richten en voor het uitvoeren van het Verkeerscirculatieplan door het realiseren van een route ‘buitenom’. De zaken die hier gevraagd worden sluiten aan bij het herbeoordelen van het huidige categorisatieplan (onderdeel masterplan Verkeer). De resultaten die uit de monitoring/analyse komen ten aanzien van de concept verkeersbesluiten vormen hiervoor dan mede een basis en nemen we dan ook mee.