
Amendement: Hoofdrouten netwerk inclusief A2 (Weert- Eindhoven) in Regionale Mobiliteitsvisie

De raad van de gemeente Cranendonck in vergadering bijeen op 16 april 2024, waar ter besluitvorming voorligt het agendapunt consultatie regionale mobiliteitsvisie.

Overwegende dat:

- I. de visie een beeld schetst van de wijze waarop we in de regio om willen gaan met de opgaven op het gebied van mobiliteit, zonder in te gaan op het hoofdrouten netwerk en met name de A2 ten zuiden van Eindhoven.
- II. er afspraken zijn vastgelegd, namelijk de Brainportdeal (1,6 miljard) en het convenant 'Beethoven' (2.51 miljard), waarin uitdrukkelijk afspraken worden gemaakt voor investeringen in de mobiliteit in onze regio;
- III. Cranendonck nadrukkelijk belicht wordt als gemeente die een rol kan gaan spelen in de Ontwikkelstrategie (schaalsprong), onder meer op het gebied van woningbouw, maar ook als gemeente waarin investeringen voor een mobiliteitshub kunnen gaan landen;
- IV. Cranendonck een belangrijke mobiliteitspunt vormt voor internationaal (vracht)verkeer dat zich via de A2 corridor verplaatst richting Eindhoven/Veldhoven en vice versa, alsook voor forensen die zich via het OV verplaatsen doordat Cranendonck over een treinstation beschikt;
- V. er dagelijks enorme files staan op het traject A2 vanaf afslag Nederweert tot aan knooppunt Leenderheide en vice versa (hierna: A2-zuid), met als zwaartepunt Maarheeze waardoor de HUB sterke hinder ondervindt in zijn bereikbaarheid.
- VI. zowel bij de Brainportdeal als bij het convenant Beethoven niet wordt gesproken over investeringen in de A2-zuid;
- VII. het voor Cranendonck en de "brede regio" van belang is dat de A2-zuid een prominente plek krijgt in het Meerjarig Multimodaal mobiliteitsprogramma (MMMP);
- VIII. De A2-zuid te slechte vluchtstroken heeft voor een (ASML-)snelbus, laat staan voor verkeer tijdens de spits en daarmee beperkt is in "smart" mobiliteitsoplossingen.
- IX. ASML + toeleveranciers steeds meer medewerkers hebben die wonen ten zuiden van Eindhoven.
- X. 'Trein/bus/fiets' onvoldoende oplossing is voor files van (vracht)verkeer op de A2-zuid.
- XI. Gemeente Weert geeft mee te willen denken in de opdrachten die binnen de Brainportregio spelen.

Besluit tot het toevoegen van de volgende twee punten (7 en 8) in de reactie op de consultatieversie:

7. Cranendonck wil dat in de visie opgenomen wordt dat er gekomen wordt tot een uitwerking van een hoofdroute strategie voor de snelwegen (A2 en A58 & A67), waar nadrukkelijk ook het traject A2-zuid onderdeel van uitmaakt. Aspecten als doorstroming, veiligheid, leefbaarheid, gezondheid en ruimtelijke inpassing dienen in deze strategie centraal te staan. Wij zien dit als principe zoals genoemd en opgesomd op pagina 9, als centraal element zoals deze worden benoemd en opgesomd op pagina 26 en als onderdeel van de 'Corridor en gebiedsgerichte koppeling van maatregelen' ook op pagina 26 van de consultatieversie van de mobiliteitsvisie.
 8. Dat in het nog op te stellen maatregelenpakket (MMMP) er urgentie wordt gegeven om het verkeer op de A2-zuid te laten doorstromen ter bevordering van de bereikbaarheid van het centrum van de Brainportregio voor de inwoners en bedrijven ten zuiden van Brainport die dagelijks reizen naar dit centrum. Met de juiste maatregelen kan hierbij ook de leefbaarheid en gezondheid voor inwoners in Cranendonck, specifiek voor de inwoners in Maarheeze, positief worden beïnvloed. Mogelijkheden als verbreding of ondertunneling kunnen hierbij een oplossing zijn.
-



Geeft het college opdracht tot het verspreiden van dit amendement naar de deelnemers van het platform A2, en het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit.

En gaat over tot de orde van de dag.

Martien Beliën,

fractie ELAN

Carina Gimblett,

fractie CDA Cranendonck

Koen van Laarhoven,

fractie Cranendonck Actief!

Jordy Drieman

Fractie VVD Cranendonck

AMENDEMENT

DATUM RAADSVERGADERING:

AANGENOMEN / INGETROKKEN / VERWORPEN

VOOR:

ELAN
CDA
Cranendonck Actief!
Pro6
VVD

TEGEN:

ELAN
CDA
Cranendonck Actief!
Pro6
VVD