

Bespreekstuk B96 Bestuurlijke overleggen MRE over BO MIRT

CDA Cranendonck

We hebben de volgende vragen hierover:

1. Wat heeft hiervan (€1.59Miljard) direct betrekking op Cranendonck?

De Rijksbijdrage is beschikbaar gesteld voor projecten die bijdragen aan de bereikbaarheid van de gehele MRE regio, op voorwaarde dat onder meer de regiogemeenten meefinancieren. Specifiek voor Cranendonck is er geld beschikbaar gekomen voor de realisatie van de regionale mobiliteitshub bij station Maarheeze.

2. Hoe staat het met andere/eerdere MIRT toezeggingen en projecten die vanuit deze bereikbaarheidsagenda toebedeeld waren aan Cranendonck?
 - a. o.a. snelle Fietsroute Eindhoven-Weert en vv,
 - b. Hub mogelijkheden op station Maarheeze,
 - c. meer (ipv minder) stoptreinen op traject Eindhoven -Weert en vv,
 - d. plan voor snelbus ASML (lijn 111) tussen Nederweert en Veldhoven via (station) Maarheeze en vv.

Er heeft een eerste verkenning plaatsgevonden naar de potentie en uitbreidingsmogelijkheden van de regionale mobiliteitshub Maarheeze. De resultaten van deze verkenning worden in januari 2023 opgeleverd en zullen met uw gemeenteraad gedeeld worden. De verkenning en ook de vervolgonderzoeken worden volledig betaald vanuit de beschikbaar gestelde middelen uit het project Randweg A2/N2 Eindhoven.

Voor het project snelle Fietsroute Weert – Eindhoven is de afgelopen maanden een verkennend onderzoek uitgevoerd om te komen tot een voorkeustracé. Ook dit onderzoek is in een afrondende fase en de resultaten hiervan zullen in februari / maart met uw raad worden gedeeld. Dit onderzoek is voor de helft gefinancierd uit beschikbaar gestelde middelen voor de SmartwayZ.nl deelopgave A2 Weert – Eindhoven, voor 25% uit het regionale mobiliteitsprogramma (het subsidieprogramma vanuit de provincie voor projecten in de MRE regio) en de overige 25% is gefinancierd door de gemeenten binnen het Platform A2.

Binnen de Bereikbaarheidsagenda zijn een aantal regiobrede projecten aangemerkt. Onderzoek naar de stoptreinfrequentie in de regio was een van deze projecten. De regiobrede projecten worden gefinancierd door de bijdragen die alle MRE gemeenten doen aan de Bereikbaarheidsagenda.

Het onderzoek naar de stoptreinfrequentie is reeds een aantal jaren geleden afgerond. Uit deze verkenning kwam dat er wel een wens was voor uitbreiding, maar dat dit slechts in een richting was. In de ochtendspits richting Eindhoven en in de avondspits weer terug. Dit maakt het moeilijk (onmogelijk) een sluitende exploitatie op te zetten. Daarnaast was er geen ruimte op het spoorwegennet voor een uitbreiding van de stoptreinfrequentie. Daarom werd negatief geadviseerd op capaciteitsuitbreiding op deze lijn.

In het kader van het regionale project Werkgeversaanpak wordt gekeken naar snelbussen naar de kantorenlocaties in Eindhoven. Hiervoor is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een bus op de vluchtstrook tussen Weert en Eindhoven. Er lijken mogelijkheden te zijn op gedeelten van de A2 om de vluchtstrook te gebruiken als spitsbusstrook. Om dat scherper in beeld te krijgen wordt nu aanvullend onderzoek gedaan.

ASML was een van de grote bedrijven die deelnam aan het project Werkgeversaanpak. ASML heeft echter onlangs aangegeven op korte termijn niet meer te willen starten met collectief vervoer. Dit wil niet zeggen dat een snelbus van de baan is, maar dat mogelijk dit project later alsnog opgestart wordt. Dit is op dit moment nog in onderzoek.

Het college is voornemens om binnen afzienbare termijn een raadsinformatieavond te organiseren waarbij we uw raad bij willen praten over de verschillende regionale en bovenregionale projecten die binnen meerdere disciplines spelen. Wij zullen u hier binnenkort nader over informeren.

3. Wat heeft het college qua inbreng / vragenlijst aangedragen aan dit gesprek en rapport?

Dit traject was een initiatief van de gemeente Eindhoven, die dat via het MIRT-spoor heeft uitgezet richting Den Haag. Coördinatie vond plaats vanuit gemeente Eindhoven; via het project A2/N2 Randweg werd teruggekoppeld met de regionale partners. Het College van Cranendonck heeft hierin geen concrete inbreng gehad (en samen met ons de meeste gemeenten niet).

Cranendonck Actief!

ELAN

Pro6

VVD Cranendonck